



OTOČNI SABOR

udruza za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com



BILTEN

3

Zadar, siječanj 2014



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

Poštovani

članovi, prijatelji udruge Otočni sabor. Predstavljamo treći bilten u kojem ćemo Vas upoznati i podsjetiti na aktivnosti Otočnog sabora – udruge za razvitak hrvatskih otoka u prošloj 2013. godini. Razdoblje od izlaska drugog biltena do danas bilo je dosta burno i zanimljivo za nas otočane.

Organizirali smo javnu raspravu vezanu uz promjene Zakona o otocima. Osim dotičnog zakona uključili smo se u prijedlog izmjena raznih pravilnika.

Prošlu 2013 godinu pamtit ćemo po ulasku Republike Hrvatske u Europsku uniju, što je nama otočanima donijelo dosta novog. Što je to donijelo: poskupljenje putnih karata na katamaranskim linijama, nove koncesijske ugovore za brodare i novi Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu. Novim Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu isključeni smo iz donošenja plovidbenih redova. Po novim koncesijskim ugovorima koji su potpisali brodari nije predviđena mogućnost izdavanja pokaznih mjesečnih karata pa tako ni subvencioniranje razlike u cijeni između pokaza i ekonomske cijene. Brodari sada mogu izdavati samo povlastice koje proizlaze iz Zakona o otocima.

Godina 2013. nije dobro završila za otočane. Zašto? Naime, Vlada Republike Hrvatske je na svojoj zadnjoj sjednici u 2013. donijela prijedlog odluke o razvrstavanju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti. Po prijedlogu Vlade RH hrvatski otoci su razvijeni. Žaloso, ali istinito. Otoci ne spadaju pod potpomognuta područja, a problem je u tome što su sve jedinice lokalne samouprave koje imaju male otoke pod sobom u III ili IV indeksu razvijenosti. Žaloso je što nisu prihvatili naš prijedlog o tretiranju otoka kao u Zakonu o otocima na I i II skupinu. Otočni sabor je na svojoj zadnjoj sjednici vijeća donio odluku o svojoj dosljednosti na prijedlog Nacrta Zakona o regionalnom razvoju i na donešenu odluku Vlade Republike Hrvatske koja je na snazi od 01. 01. 2014. godine. Tako je donešena odluka o potpisivanju peticije o uvrštavanju prijedloga Otočnog sabora povodom javne rasprave o Nacrtu Zakona o regionalnom razvoju da se nadopune članci 35., 36. i 37. Zakona o regionalnom razvoju u kojem se razvrstavaju jedinice područne samouprave i jedinice lokalne samouprave po indeksu razvijenosti sa člankom 2. iz Zakona o otocima u kojem se govori o razvrstavanju otoka u dvije skupine.

Što možemo još očekivati u 2014. godini? Možemo očekivati manje sredstava iz proračuna Republike Hrvatske i manje sredstava iz EU jer su nam visoki indeksi razvijenosti za otoke, a to ne prikazuje pravo stanje razvijenosti naših hrvatskih otoka, napose malih iz prve skupine po Zakonu o otocima. Također nam se ne piše dobro po predloženom novom Zakonu o tržištu nafte i naftnih derivata, tu nas čeka neizvjesnost cijene goriva, posebno za dosad zaštićene cijene plavog dizela koji koriste gospodarstvenici, poljoprivrednici i ribari.

Otočanima ne treba olakšati život, otočanima treba jednakost šansi, mogućnost da svoj život na otoku razvijaju na način kao da su na kopnu. Život na otoku, rođenjem ili odabirom, ne smije biti prepreka razvoju težnji koje suvremeni čovjek ima.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- **17.01.2013**

Upravni odjel za gospodarstvo Zadarske županije je organizirao sastanak povodom predstavljanja mogućnosti investiranja u ugradnju uređaja za desalinizaciju na područje zadarskih otoka. Sastanku su nazočili predstavnici Zadarske županije, Grada Zadra, Udruge „Otočni sabor“, Vodovoda d.o.o. Zadar i predstavnici investitora. Predstavnici investitora održali su prezentaciju i izrazili zainteresiranost za dugoročnu suradnju. Ukratko je predstavljena tehnologija uređaja za desalinizaciju te prednosti i mogućnosti ugradnje istog. Zadarska županije predstavila je uvjete dobivanja koncesije za postavljanje ovakvog uređaja te se raspravljalo o mogućnostima korištenja i distribucije vode dobivene iz istog. Kako se radi o uvodnom sastanku, uz pretpostavku da su sve zakonske norme zadovoljene, potrebno je odraditi dodatne analize i prikupiti određene podatke da bi se moglo krenuti u daljnju realizaciju ovog projekta.

- **31.01.2013.**

Održan sastanak u velikoj vijećnici Zadarske županije na temu vodovodizacije otoka Zadarske županije. Sastanak je bio vrlo konstruktivan i konkretan. Sastanku su nazočili predstavnici Vodovoda d.o.o. Zadar, komunalna društva Sabuša II iz Kukljice, Otok Ugljan iz Preka, Hripa d.o.o. iz Kali, Otok Pašman iz Pašmana, predstavnik Hidro projekt ING iz Zagreba, predstavnici Hrvatskih voda, domaćini iz Zadarske županije i Otočni sabor. Na sastanku su doneseni sljedeći zaključci: 1.) Postojeći projekt je dobar kao kostur za daljnje radove; 2.) Potrebna je bolja suradnja jedinica lokalne samouprave s Vodovodom d.o.o. Zadar; 3.) Općina Preko je predala na suglasnost projektni zadatak za nastavak vodovodizacije od otoka Ugljana prema drugim otocima (suglasnost od Hrvatskih voda postoji, još treba suglasnost od Vodovoda d.o.o. Zadar da bi se krenulo u izradu projekata za svaki otok kao zasebnu cjelinu). 4.) Vodovod d.o.o. Zadar je predao nadležnim institucijama za dobivanje potvrde na projekt za otoke Olib, Silbu i Premudu. Nakon dobivanja potvrde može se odmah krenuti s radovima na tim otocima i 5.) Stavljanje u funkciju vojnih vodosprega na otocima.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- 11.02.2013.

OTVORENO PISMO

Vladi Republike Hrvatske
Hrvatskom Saboru

Pomozite otočanima da se iščupaju iz kandi državne tvrtke broдача Jadrolinije i naftne kompanije INE. Zašto tražimo da uspostavite „nadzor“ nad ovim dvjema tvrtkama? Prvo, Jadrolinija. Sredinom prošle godine Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture zajedno s Agencijom za obalni linijski pomorski promet, predstavljali su prijedlog Odluke o reduciranju linija po obalnim Županijama. Prema izračunima nedostajalo je dosta sredstava za normalno održavanje linija i nakon provedenih rasprava na kojima su otočani argumentirano obrazložili da ne bi smjelo doći do drastičnog ukidanja isplavljenja. Donošenjem plovidbenog reda za tekuću godinu, otočani su vidjeli da su njihovi argumenti i usvojeni i da su male promjene nastale većinom na trajektnim linijama. Na trajektnim linijama danas i ima najviše problema. Problemi se odnose na neisplavljanje trajekata ili prekida plovidbe. Otočani imaju osjećaj da Jadrolinija koristi pravo donošenja odluka od zapovjednika o mogućnosti - sigurnosti plovidbe. Na ovaj način Jadrolinija ostvaruje uštede u poslovanju, ali ne postavljaju pitanje nedostaje li otočanima što od osnovnih životnih namirnica jer sljedeće isplavljenje je tek po redu plovidbe, a ne nakon stvaranja uvjeta za plovidbu. Neke linije imaju isplavljenje samo jednom tjedno. Pored otočana i gospodarstvenici imaju problema u svom poslovanju jer ne mogu planirati putovanja. Stoga Vas molimo da utječete na državnog broдача kako bi nakon nemogućnosti isplavljenja - plovidbe tu plovidbu ostvarili nakon uspostave plovidbenih uvjeta, a ne da čekaju sljedeće redovno isplavljenje. Drugo, naftna kompanija INA je obustavila isporuku plavog dizela koji koriste ribari za svoje brodove. Poznato Vam je da veći dio gospodarstva na otocima čine ribari i samim time što je INA prekinula isporuku plavog dizela dovela je u pitanje isto to gospodarstvo i njihovo poslovanje. Upoznati smo s informacijom da naftna kompanija INA uvodi novo gorivo po novim standardima, ali se bojimo da ne bi bilo i po novim cijenama. INA nikako nije smjela obustaviti isporuku plavog dizela dok na tržište nije pustila novo gorivo koje će se također sufinancirati. Stoga Vas molimo da se po hitnom postupku dogovorite s isporučiteljem goriva da nastavite s isporukom plavog dizela do stavljanja novog goriva na tržište ili da se isporučuje drugo odgovarajuće gorivo uz dodatno sufinanciranje potrošačima.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- 15.02.2013.

Na konferenciji za novinare koju smo sazvali s otočnim MO. Povod iskazivanju nezadovoljstva žitelja malih udaljenijih zadarskih otoka je često otkazivanje pojedinih plovidbi u zimskom razdoblju. Mjesni odbori Silbe, Oliba, Premude, Molata i Ista uputit će stoga Jadroliniji i mjerodavnim državnim tijelima prosvjedno pismo. Bura zimi često poremeti veze prema Silbi, Olibu, Premudi, Molatu i Istu, zapovjednik plovidbu otkáže iz sigurnosnih razloga, ali mi onda moramo čekati opet danima do drugog isplovljavanja po plovidbenom redu. Zašto se, pitali su danas, odmah po smirivanju vremena ne organizira izvanredna plovidba? Uz to, kritiziraju stare i spore trajekte koje Jadrolinija ima na ovom području. Otočni sabora je ponovio, da je nedopustivo da INA obustavlja opskrbu plavog dizela koji koriste ribari, a da nije pustila na tržište zamjensko gorivo. Ne znamo kako će ribari isploviti na more da ostvaruju svoju gospodarsku djelatnost, nadamo se da se neće vraćati nekoliko stoljeća unatrag i ploviti drugom tehnikom. Molimo Vladu RH i sve institucije da utječu na INA-u da pusti u optjecaj plavi dizel dok na tržište ne dođe zamjensko gorivo ili da sufinanciraju ribarima potrošnju koja se stvara zbog korištenja drugoga adekvatnog goriva za pogon brodica.

- 21.02.2013.



Iznošenje pojedinačnih problema građana prevladavalo je "okruglim stolom" Otočnog sabora održanim u Cresu. U ime organizatora, uvodnu riječ dao je član Vijeća Otočnog sabora i predsjednik Otočnog sabora Primorsko-goranske županije dr. Julijano Sokolić, govoreći o sadašnjem Zakonu o otocima, središnjoj temi skupa. Đanino Sučić, član Otočnog sabora, ali i član Otočnog vijeća, savjetodavnog tijela pri Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, kazao je da je skup održan kako bi se već u ranoj fazi izrade izmjena Zakona o otocima, moglo reagirati s iskustvima i prijedlozima s terena. Problema na pretek, procedura spora..... Više pročitajte na www.otoci.net



OTOČNI SABOR

udruge za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- 01.03.2013.

Otočni sabor organizirao javnu tribinu o izmjeni Zakona o otocima. Tribina se održala u POU „Dom na žalu“ u Preku. Otočni sabor organizirao javnu raspravu vezanu uz promjene Zakona o otocima. Po pitanju izmjene Zakona svi otočani bi trebali aktivno sudjelovati, jer o sebi moramo sami odlučivati i ne dozvoliti drugima da odlučuju o našoj sudbini.

- 20.03.2013.



Otočni sabor je u hotelu Kolovare održao redovnu godišnju skupštinu. Na skupštini Otočnog sabora - udruge za razvitak hrvatskih otoka nazočili su Marko Dražetić, savjetnik ministra poljoprivrede, zadarski župan Stipe Zrilić, dogradonačelnik Darko Kasap, pročelnik Grada Zadra za poljoprivredu i razvitak otoka Ivica Katić, predstavnik ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU Milivoj Brantičević, kap. Ivan Franičević, pomoćnik ravnatelja Agencije za obalni linijski pomorski promet, načelnik općine Murter Ivan Božikov, Ante Jerolimova načelnik općine Preko, predstavnici otočnih sabora obalnih županija te mnogi drugi. Nazočni predstavnici nekoliko obalnih županija istaknuli su kako je sadašnji zakon u nekim svojim dijelovima dobar, ali se nažalost sustavno i svakodnevno krši, kažu. Smatraju kako bi u izmjenama Zakona o otocima otočani trebali aktivno sudjelovati, jer kako su istaknuli, o sebi moraju sami odlučivati i ne dopustiti drugima da odlučuju o njihovoj sudbini. Jedna od točaka dnevnog reda skupštine bila je i donošenje Odluke o proglašenju predsjednika Republike Hrvatske Ive Josipovića počasnim članom Otočnog sabora.



OTOČNI SABOR

udruuga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- **06.04.2013.**



Na otoku Mljetu održana je izborna Skupština podružnice Otočnog sabora za otok Mljet. Za predsjednika je izabran Pavao Dabelić.

- **25.04.2013.**

Otočni sabor je sazvao konferenciju za medije „5 do 12“? Sazvana je kako bismo hrvatske građane, posebno otočane upozorili na sljedeće:

1. **Zakon o zaštiti prirode koji je Vlada na svojoj 86. sjednici 18. travnja uputila Saboru Republike Hrvatske – konačni prijedlog Zakona o zaštiti prirode**

Otočni sabor se zalaže da povlačenje iz saborske procedure prijedloga Zakona o zaštiti prirode postane ona prijelomna točka od koje će se napokon krenuti prema pravilnom vrednovanju mora u Republici Hrvatskoj, u pravcu povijesne prilike za Hrvatsku da svome moru, obali i otocima pristupi objedinjenim politikama i sukladno onoj ljubavi i poštovanju koje osjeća svaki čovjek gledajući u naše more. Ta se ljubav ali i poznavanje problematike mora kao i uvažavanje njegove posebnosti – mora vidjeti i u odnosu hrvatskog zakonodavstva prema moru, obali i otocima. (Zajedno s vodama ono je



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

najvrednije što još baštinimo). Otočni sabor u potpunosti je protiv donošenja ovakvog Zakona o zaštiti prirode kakav je upućen u saborsku proceduru zbog načelnih činjenica da se zaštita prirode umanjuje, odnosno da se ukida zaštita države nad mnogim područjima koja su do sada bila šticeana, a posebno je to osakaćivanje vidljivo na morskim prostorima (16 % umjesto dosadašnjih 30%, uz napomenu da se „jakim“ institutima NP i PP štiti manje od 1% morskog okoliša). Ovaj prijedlog zakona ne prepoznaje more ni kao fizički trećinu hrvatskog teritorija odnosno prirode jer se more izrijekom spominje jednom, a pomorsko dobro dva puta u cijelom zakonskom tekstu, što je nedopustiv(o) (odnos prema vrijednosti morskog okoliša za Republiku Hrvatsku).

2. Poskupljenje putnih karata na trajektnim, brzobrodskim i brodskim linijama

Drage otočanke, dragi otočani i dragi građani Republike Hrvatske koji ste planirali svoje godišnje odmore i svoje slobodne trnutke provesti na našim lijepim Hrvatskim otocima, moramo Vas obavijestiti da cijene karata od 01. 06. idu gore u prosjeku za 40 do 100 % na nekim linijama. Dobro ste čuli i kad tome pridodate onih 20% koje se javlja kao sezonsko poskupljenje pa sad računajte. Smatramo da je došlo „ pet do dvanaest“.

Otočne karte poskupljuju u prosjeku negdje za 20%. Smatramo da se ovim poskupljenjem pokušava naše otoke pretvoriti u rezervate i karte pod ovim cijenama koje namjeravaju dignuti napraviti kao ulaznice u rezervate da se vidi kako se to tamo živi. Otočane čekaju i tako zvane „otočne iskaznice“. Što je tu sporno? Sporno je to što će s tom iskaznicom moći napraviti samo jedno putovanje dnevno (otok-kopno-otok) pod subvencijom, a sva ostala moguća putovanja u istom danu pod otočnom punom cijenom. To nije nigdje sporno osim na Zadarskom području i to za otočane s otoka Pašmana i Ugljana koji imaju mogućnosti za više dnevnih putovanja u Zadar ili Biograd na Moru. Uvođenjem tih iskaznica nema više mogućnosti međuotočnih putovanja, nego samo s otoka na kojem se boravi na kopno i nazad. Na kraju se pitamo znaju li za ova planirana poskupljenja Ministarstvo turizma, Ministarstvo gospodarstva i Ministarstvo obrta i poduzetništva. Kako oni misle reagirati na ova moguća poskupljenja i zaštititi svoje gospodarstvenike i obrtnike? Smatramo da je došlo „5 do 12“ i da Vlada Republike Hrvatske treba više shvatiti koju vrijednost imaju naši otoci i da na otocima živi cca 130.000 tisuća građana Republike Hrvatske i da im se ne smiju uskraćivati Ustavom zagarantirana prava samo zato što žive na otocima.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- 27.05.2013.



Predsjednik Republike Hrvatske Ivo Josipović primio je izaslanstvo Otočnog sabora koje ga je izvijestilo o problemima s kojima se susreću stanovnici naših otoka. Između ostaloga, razgovaralo se o trajektnom i katamaranskom prijevozu, o opskrbi vodom te o rješavanju problema izlova alohtone divljači. Također, bilo je riječi o predstojećim izmjenama Zakona o otocima. Izaslanstvo je izrazilo svoje stajalište da što prije treba konstituirati Otočno vijeće te da razvoju otoka treba dati veću važnost, uz ostalo i adekvatnim organizacijskim ustrojem na razini državne uprave.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com



Predsjedniku Republike Hrvatske Ivo Josipović uručena je odluka o počasnom članu Otočnog sabora - udruge za razvitak hrvatskih otoka, koja je donesena na Skupštini Otočnog sabora 20. ožujka 2013. Odluku je uručio predsjednik Otočnog sabora Denis Barić.



OTOČNI SABOR

udruge za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com



Potpredsjednica Hrvatskoga sabora i predsjednica Odbora za regionalni razvoj i fondove Europske unije Dragica Zgrebec primila je predstavnike Otočni sabor- udruge za razvitak hrvatskih otoka . Predstavnici Otočnog sabora predali su potpredsjednici Zgrebec tekst Prijedloga izmjena Zakona o otocima te ju upoznali s ključnim problemima otočnog života. Zbog specifičnosti života i problema na malim otocima istaknuta je potreba za zakonskim razlikovanjem malih od velikih otoka. Pitanje prometne povezanosti, subvencioniranje vode za gospodarstvenike, prijevoz goriva, kontrola divljači na otocima te najavljeni poskupljenja karata za trajektni prijevoz u sezoni dio su problema i pitanja koja zahtijevaju hitna i konkretna rješenja, ako se želi sačuvati život na otocima i omogućiti jednake šanse za razvoj kao i u kontinentalnom dijelu Republike Hrvatske. Predstavnici Otočnog sabora izvijestili su potpredsjednicu Zgrebec da se Otočno vijeće nije sastalo oko godinu dana te predložili da se razmotri osnivanje Povjerenstva za nadziranje upravljanja otočnim razvitkom u koje bi ušli predstavnik Lokalne akcijske grupe i predstavnik Otočnog sabora. Potpredsjednica Hrvatskoga sabora i predsjednica Odbora za regionalni razvoj i fondove Europske unije Zgrebec pozdravila je inicijativu predstavnika Otočnog sabora za održavanje tematske sjednice Odbora za regionalni razvoj i fondove Europske unije o otvorenim pitanjima i rješavanju postojećih problema kao i mogućnostima gospodarskog opstanka i razvoja na otocima. Potpredsjednica Zgrebec je istaknula da se ulaskom Hrvatske u članstvo EU otvaraju nove mogućnosti za korištenje sredstava iz EU fondova.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- **11.06.2013.**

Otočni sabor - udruga za razvitak hrvatskih otoka, zbog zanemarivanja stanja na otocima od svih dosadašnjih Vlada, uključujući i sadašnju koja sustavno krši Zakon o otocima i možemo slobodno reći i Ustavna prava građanina – otočana Republike Hrvatske, donosi proglas.

Zašto želimo javnost upozoriti na stanje Hrvatskih otoka? Smatramo da je došlo vrijeme od „5 do 12“. Smatramo da Vlada Republike Hrvatske treba više shvatiti koju vrijednost imaju naši otoci i da na otocima živi cca 130.000 tisuća građana Republike Hrvatske i da im se ne smiju uskraćivati Ustavom zagwarantirana prava samo zato što žive na otocima. Ne želimo da se od hrvatskih otoka rade rezervati i da se stanovnici Hrvatskih otoka osjećaju građanima drugog reda. Mi smo protiv najavljenog poskupljenja putnih karata kako za otočane tako i za sve ostale građane Republike Hrvatske, jer smatramo da se tim postupkom samo ugrožava gospodarstvo i kvaliteta življenja na otocima. Zašto tako mislimo? Ukoliko je putna karta skupa, tko će doći na otok i kome će otočanin prodati svoje proizvode. Ovim poskupljenjem pokušava se naše otoke pretvoriti u rezervate, a karte pod ovim cijenama koje namjeravaju podići napraviti ulaznicama u rezervate u kojima bi se gledalo kako se to tamo živi. Sad Vas pitamo, kako može osoba koja je podrijetlom s otoka ići sa svojom obitelji na otok i održavati svoju poljoprivredu i djedovinu. Ovo je još jedan način, pored poreza na nekretnine, da se ljude natjera na prodaju svoje djedovine jer je neće moći ne samo održavati već je neće moći ni posjećivati. Koje su to današnje strukture svjesne da se sadašnjim trendom ulaganja u otočnu infrastrukturu neprimjetno pretvara otoke u rezervate u kojima će tko zna tko živjeti?

Otočani moraju konačno početi upravljati svojom sudbinom. Svakim otočnim mjestom mora upravljati mlada, stručna i profesionalna uprava umjesto današnjeg volonterizma. Otočanima sve dokumente država mora servisirati u mjestu stanovanja, a ne ih tjerati na putovanja u županijske centre jer su ugasili ili zatvorili pošte, matične urede i ispostave lučkih kapetanije. Na jadranskom pojasu treba drugačije postaviti odnose između otoka, obalnih gradova i njihova zaleđa. Otočani ne smiju pasti bez organizirane, argumentirane i tolerantne demokratske borbe. Moramo se izboriti za ravnopravnost bez obzira na brojnost. Prije nego nas još jednom prodaju, svi otočani zajedno moraju se izboriti za isti samoupravni status koji imaju današnji priobalni županijski centri. Bez otočne samouprave nema prave i brze revitalizacije hrvatskih otoka, nema pomorske orijentacije Hrvatske i invazije mladosti i živosti s kopna na otoke.

Ponovno pozivamo Vladu Republike Hrvatske, neka ozbiljno shvati vrijednosti otoka koje nose u EU i da su otočani, a tako i Otočni sabor spremni na dijalog oko održavanja i revitalizacije života na otocima. Tražimo od Vlade Republike Hrvatske održavanje jedne sjednice Vlade RH na temu stanja na hrvatskim otocima. Po pitanju otoka svi otočani bi trebali aktivno sudjelovati, jer o sebi moramo sami odlučivati i ne dozvoliti drugima da odlučuju o našoj sudbini.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

Otočanima ne treba olakšati život, otočanima treba jednakost šansi, mogućnost da svoj život na otoku razvijaju na način kao da su na kopnu. Život na otoku, rođenjem ili odabirom, ne smije biti prepreka razvoju težnji koje suvremeni čovjek ima.

- **23.06.2013.**

Zahvaljujemo Ministarstvu turizma što je prepoznalo naš prijedlog za izmjenu Zakona o ugostiteljskoj djelatnosti i to članka 33. Zakona i to iz razloga kako bi se omogućilo izdavanje rješenja za obavljanje djelatnosti smještaja u domaćinstvima (pružanje ugostiteljskih usluga) svima bez dokaza o legalnosti izgrađenog objekta, odnosno da se osobi koja preda zahtjev za legalizaciju objekta omogući legalan rad, tj. kategorizacija objekta. Otočni sabor je 19.04.2012. u Splitu organizirao sastanak na temu "Turizam i legalizacija građevinskih objekata na otocima" na kojem je prisustvovala i današnja ministrica graditeljstva gospođa Anka Mrak-Taritaš i tada je donesen prijedlog izmjene čl. 33 Zakona o ugostiteljskoj djelatnosti. Ovim potezom Ministarstva turizma se dokazuje da je Otočni sabor spreman na dijalog s vlašću i da imamo konstruktivne prijedloge u korist otočana i poboljšanja gospodarstva na otocima.

- **28.06.2013.**



Na sjednici vijeća Otočnog sabora, održanoj 27. lipnja u Grohotama na otoku Šolti, a kojoj su nazočili predstavnici gotovo svih priobalnih županija te kao domaćini



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

predstavnicima Općinskog vijeća Općine Šolta, govorilo se o problemima vezanim uz aktualne Vladine odluke, posebice Zakonu o zaštiti okoliša, Zakona o zaštiti prirode i odluci o poskupljenju karata na trajektnim, brodskim i brzobrodskim linijama. Članovi Otočnog sabora smatraju kako je ova vlada potpuno neosjetljiva na probleme otočana, a osim toga do danas nije ni osnovala Otočno vijeće čime u potpunosti krši Zakon o otocima. Otočani i predstavnici lokalnih samouprava prema najnovijim odlukama nemaju više prava sudjelovati u dogovorima o brodskim linijama, a najavljena poskupljenja katamaranskih karata onemogućit će otočanima normalan život na otoku. Stoga je Otočni sabor suglasan s odlukom da pozovu na odgovornost ministra pomorstva, prometa i infrastrukture Siniše Hajdaša Dončića i ministra regionalnog razvoja i fondova EU Branka Grčića za kršenje Zakona o otocima i osnovnih prava otočana, a osim toga spremaju se organizirati i mirni prosvjed na svim hrvatskim otocima.

Na sjednici je također odlučeno da će Vijeće Otočnog sabora zatražiti promjena indeksa razvijenosti, odnosno određivanje posebnog indeksa razvijenosti za otoke obzirom da su otoci stavljeni zajedno sa županijama čime im je indeks razvijenosti nerealno visok u odnosu na stvarnu situaciju razvijenosti na otocima. Otočni sabor predložit će da se Hrvatska turistička zajednica odvoji na HTZ i HTZ za otoke čime će se onda moći lakše kontrolirati prikupljena sredstva i pravilna raspodjela tih sredstava po otocima. Predstavnicima Otočnog sabora smatraju kako su nadležna ministarstva do sada trebala donijeti strategiju razvoja otoka na čemu će se i inzistirati, kao i na formiranju Otočnog vijeća u kojemu će biti predstavnici jadranskih otoka. Uz mnoge aktualne zaključke i odluke o sljedećim aktivnostima Otočnog sabora, donesena je odluka o pripremi Deklaracije o otocima kojom će se otočani pokušati izboriti za ravnopravno mjesto u Hrvatskoj kao suvremenoj europskoj državi kao i odluka da Otočni sabor može kao udruga biti partner lokalnim samoupravama i ostalim otočnim organizacijama u natjecanjima prema fondovima EU.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- 12.07.2013.



U utorak, 09. srpnja je održan sastanak u Splitu na temu poboljšanja brzobrodskih linija u smislu brzih i češćih linija. Sastanku su prisustvovali otočani zadarskih, splitskih i dubrovačkih otoka.

Sastanak je sazvan na temelju prigovora na ukinutu liniju Split-Rogač-Milna-Split, produženja plovidbe na linijama koje održava državni brodar Jadrolinija i prigovora na rješenje natječaja za brzobrodске linije tj. koncesija za javne usluge i obavljanje linijskog obalnog pomorskog prijevoza na brzobrodskim linijama: 9608: Korčula – Prigradica – Hvar – Split i 9604: Ubli – Vela Luka – Hvar – Split.

Na sastanku je bilo riječi o promjeni plovidbenih redova, gdje će Jadrolinija uputiti Agenciji za obalni linijski pomorski promet zahtjev za izmjenom plovidbenog reda na svojim katamaranskim linijama u smislu skraćivanja vremenskog trajanja putovanja i mogućnosti za zamjenama katamarana zbog zadovoljavanja prijevoza putnika s otoka na kopno i obratno u periodima kad je to potrebno i zahtjeva situacija. Načelni dogovor je postignut za otoke Šoltu i Brač oko vraćanja ukinute linije Split-Rogač-Milna-Split i zadarsko područje, a nije postignut za otok Korčulu. Za otok Korčulu novi sastanak održao se sutradan (10.07.) u Agenciji s predstavnicima tog otoka. U četvrtak, (jučer) 11.07. je bio sastanak u Splitu za otoke Šoltu i Brač, a za danas je bio najavljen u Zadru. Povodom navedenih sastanaka i naznaka za promjenama, tj. udovoljavanju prigovorima i to: promjena plovidbenih redova tako da nema čekanja u portima, a ne dolazi do ugrožavanja sigurnosti po sustavu VTS-a mogućnost zamjenskih brodova zbog kapaciteta ili dupla plovidba promijenjen plovidbenog reda za katamaransku liniju Split-Rogač-Split (s večernjeg termina na dnevni termin) nastavka razgovora za vraćanje linije Split-Rogač-Milna-Split uz mogućnost sufinanciranja općina Šolte i Milne.

Odustajemo od najavljenog prosvjeda za danas 12.07. i prolongiramo ga za tjedan dana. Budući da se nije pomaknuo s mrtve točke prigovor otočana s Korčule, danas će se održati najavljeni prosvjed na otocima Korčuli i Hvaru.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

održat će se prosvjed za poboljšanje brzobrodskih linija 9608 i 9604 u gradu Korčuli s početkom u 19:30, na zapadnoj rivi, a razlog je povećanje sjedećih mjesta na brzobrodskim linijama koja su nam oduzeta i dodatnu liniju tokom ljetnih mjeseci. Jadrolinija prodaje nasumično karte ignorirajući dosadašnju praksu prodaje određenog broja karata za Hvar i Korčulu, te svaki dan do 100 ljudi ostaje u Splitu.

- 22.07.2013.

Podrška nezavisnom sindikatu pomoraca putničkih brodova Hrvatske

Otočni sabor - udruga za razvitak hrvatskih otoka se zalaže za bolju otočnu i među otočnu povezanost. Otočni sabor i otočani smatraju da su Stupanjem na snagu Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu zakinuti za dužobalnu trajeknu liniju 101 i svoje pravo sudjelovanja u kreiranju plovidbenih redova, a koja su se odvijala u županijskim gospodarskim komorama. Otočni sabor je još u 2012. godini javno reagirao na prijedlog izmjene Odluke o određivanju državnih linija u linijskom obalnom pomorskom prometu u kojem se izričito traži ukidanje dužobalne linije. Smatramo da bi ukidanjem dužobalne linije došlo do pogoršanja u povezanosti otoka s kopnom i među otočnog povezivan. Otočni sabor podržava inicijativu nezavisnog sindikata pomoraca putničkih brodova Hrvatske oko zadržavanja dužobalne trajektne linije 101 što zbog već spomenute povezanosti otoka, što zbog očuvanja radnih mjesta. Mišljenja smo da bi navedena trajektna linija trebala poslužiti i kao promotor otočke kulturne baštine i promotor hrvatskog otočnog proizvoda i to tako da se na trajektu osigura prostor za navedene promocije.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- **20.08.2013.**



Predsjednik Republike Ivo Josipović je u mjestu Sali na Dugom otoku sudjelovao na sjednici proširenog vijeća Otočnoga sabora. Poslušavši konkretne prijedloge otočana kako unaprijediti otočni život, u prvom redu gospodarstvo, te razviti znanost, turizam i ostale otočke potencijale, predsjednik Josipović je ocijenio da hrvatska država dosada nije najbolje koristila sve mogućnosti koje pružaju hrvatski otoci. Pohvalio je rad Otočnoga sabora koji pokušavaju pokrenuti stvari s mrtve točke. Govoreći o depopulaciji, odnosno smanjivanju broja stanovnika i 'nestanku života' na hrvatskim otocima, Josipović je kazao kako nije moguće jednostavno riješiti taj problem, a da se ne rješavaju istodobno i pitanje gospodarstva, kulture i općenito života na otocima. Dodao je kako se nada da će Vlada, ministarstva i tijela državne uprave prihvatiti barem neke od prijedloga Otočnog sabora, i pokušati ih ostvariti. Izrazio je uvjerenje da će hrvatski otoci možda biti i motor razvoja hrvatskoga gospodarstva, ako budu privlačni domaćim i stranim investitorima. Sjednici su prisustvovali predstavnici triju ministarstva i to: turizma, kulture i regionalnog razvoja i fondova EU.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- **26.08.2013.**

Uputili smo pismo Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastruktura na temu povlaštenog prijevoza sa mogućnošću izdavanja mjesečnih povlaštenih karata za stanovništvo koje živi na kopnu, a radi na otocima. Pismo objavljujemo u cijelosti:

"Stupanjem na snagu novog Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu i novih koncesijskih ugovora s brodarima, došli smo do novih problema i to oko povlaštenih karata. Stupanjem na snagu navedenog Zakona došlo je do poništenja dosadašnjeg pravilnika o povlaštenom prijevozu u brodskom linijskom prometu i izdavanja mjesečne pokaz karte za djelatnike na otocima s mjestom boravka na kopnu. Od dana stupanja na snagu Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu dužni ste u roku 90 dana donijeti Pravilnik o pravu na povlaštenu prijevoz u linijskom pomorskom prometu. Molimo Vas da donošenjem pravilnika predvidite i mjesečne karte i povlaštene karte za djelatnike koji žive na kopnu, a rade na otoku. Po novim koncesijskim ugovorima koji su potpisali brodari nije predviđena mogućnost izdavanja pokaznih mjesečnih karata, pa tako ni subvencioniranje razlike u cijeni između pokaza i ekonomske cijene. Brodari sada mogu izdavati samo povlastice koje proizlaze iz Zakona o otocima. Pitamo se, pogoduje li ovakva situacija razvoju gospodarstva na otocima, znači li to da ako nema određenog kadra na otoku ne treba subvencionirati gospodarstvenika za radnu snagu koja dolazi s kopna željna raditi na otoku nego ih treba kazniti. Zar ne bi trebali imati želju za boljom gospodarskom slikom na otocima i za početak stimulirati odlazak na rad na otok? Možda danas sutra ta osoba i ostane živjeti na otoku. Dakle, dolazimo do onoga da je povezanost bitna stvar za razvoj otoka. Otočni sabor traži od Ministarstva pomorstva da pod hitno donese pravilnik o povlaštenom prijevozu i da se u njemu predvidi mogućnost pokaznih mjesečnih karata. Pored gospodarstvenika tu su i za koji dan kad počne nastava i profesori koji putuju na otok prenijeti svoje znanje na otočnu mladost gdje je još ima. Mišljenja smo da se u ovaj problem trebaju uključiti Ministarstvo gospodarstva i Ministarstvo prosvjete, jer smatramo da i oni mogu i moraju pomoći u rješavanju nastalog problema."

- **30.08.2013.**

Iz Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dobili smo odgovor na temu povlaštenog prijevoza sa mogućnošću izdavanja mjesečnih povlaštenih karata. U odgovoru stoji da zakon definira, pored ostalog, materiju povlaštenog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na način da isti može biti uz popust ili besplatni. Visinu popusta Odlukom utvrđuje ministar pomorstva, prometa i infrastrukture. Pravo na javni prijevoz s popustom odnosi se isključivo na sljedeće osobe: fizičke osobe koje imaju prebivalište na otocima, pravne osobe i vlasnici obrta sa



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

sjedištem na otoku, djeca do navršениh 12 godina života, zdravstveni djelatnici i vozila pri obavljanju redovitih i hitnih prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto, djelatnici i vozila drugih javnih službi u slučajevima izvanrednih događaja i ostale osobe koje to pravo stječu po posebnim propisima. Kategorija „ostalih osoba“ obuhvaća pravo na povlašteni prijevoz sukladno odredbama Zakona o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu (Narodne novine broj 97/2000). Zakonom se žele stimulirati gospodarske aktivnosti na otoku pa se u tom smislu povlašteni prijevoz odnosi na otočne gospodarstvenike pri čemu stanovništvo sa kopna koje radi na otocima može ostvariti pravo na povlašteni prijevoz kao djelatnici pravne osobe koja ima sjedište na otoku. Uvjet je, dakle, da pravna osoba bude registrirana na otoku. Iz rečenog proizlazi da osobe koje imaju prebivalište na kopnu, a zaposlene su na otoku mogu ostvarivati pravo na povlašteni prijevoz u svojstvu djelatnika pravne osobe ako je ta pravna osoba registrirana na otoku. Stoga donošenjem ovoga Zakona ne samo da nije došlo do derogacije prava, već se upravo stimulira razvoj otočkog gospodarstva. Slijedom donesenog Zakona, u tijeku su pripreme na izradi i iznalaženju odgovarajućih rješenja na donošenju novoga Pravilnika kojim će se detaljnije propisati postupak i način ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz. Do donošenja novoga Pravilnika na snazi ostaju odredbe Pravilnika o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na besplatan prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu iz 2005. godine.

- **11.09.2013.**

U prostorijama Hrvatske gospodarske komore - Županijske komore Zadar, održan je sastanak u organizaciji Otočnog sabora s MO otoka Iža, predstavnika Grada Zadara i Agencije za obalni linijski pomorski promet. Tema sastanka je ne pristajanje na otok Iž katamarana na liniji 9406 Zadar-Sali-Zaglav-Zadar u večernjem terminu. Navedena linija je u razdoblju održavanja nastave predhodnih godina pristajala na otok Iž i tako omogućavala školovanje otočnih srednjoškolaca i pohađanje osnovnoškolaca izvannastavnih aktivnosti u Zadru.

Na zadovoljstvo iških učenika i njihovih roditelja, večernja linija Zadar - Sali - Zaglav - Veli Iž koja ne prometuje od početka rujna najvjerojatnije će uskoro biti vraćena u red plovidbe. Rezultat je to današnjeg sastanka u zadarskoj Gospodarskoj komori. Na sastanku je dogovoreno da se pored te linije napravi i prijedlog reorganizacije linija za otok Iž i Ravu prema potrebama otočana. Tako će Grad Zadar s MO otoka Iža i Rave napraviti prijedlog i uputiti na UV Agencije za obalni linijski pomorski promet.



OTOČNI SABOR

udruuga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- 19.09.2013.



Otočni sabor – Podružnica Šibensko-kninske županije uz sudjelovanje predstavnika – predsjednika Mjesnih odbora Kaprije, Zlarin i Žirje održao je tiskovnu konferenciju. Tema konferencije: 1. Stanovništvo na otocima – temelj opstanka otoka 2. Promjena propisa nesukladno slovu i duhu Zakona o otocima u funkciji raseljavanja otoka i kao kočnica revitalizacije i razvoja otoka koji su vrijednosti od osobitog nacionalnog interesa za RH i koji imaju njezinu osobitu zaštitu.

- 23.09.2013.

U HGK Županijskoj komori Zadar održan je sastanak predstavnika Agencije za obalni linijski pomorski promet, brodara G&V Line, tvornice Mardešić d.o.o. i HGK Županijske komore Zadar. Sastanak je održan zbog problema cijene karte radnika društva Mardešić d.o.o. na državnoj brzobrodskoj liniji br. 9406 Zadar-Sali-Zaglav. Novi koncesionar od 1. srpnja 2013. godine, na navedenoj državnoj liniji, suočio se s problemom određivanja cijene karte za desetak radnika društva Mardešić, koji svakodnevno putuju iz Zadra na Dugi otok, u mjesto Sali, radi obavljanja posla. Na sastanku je postignut dogovor oko cijene radničke karte kojim su suglasni svi nazočni.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- 27.09.2013.

Otočni sabor je prisutan na 4. susret otočnih obrtnika, na otoku Murteru u hotelu „Colentum“, čija će glavna tema "OTOČNI OBRTNICI - TEMELJ OPSTANKA OTOKA". Organizator skupa je Hrvatska obrtnička komora - Odbor za otoke, suorganizator Obrtnička komora Šibensko kninske županije, a domaćin Udruženje obrtnika Murter, Pirovac, Tisno. Neke od tema ovogodišnjeg skupa su prometna povezanost i vodoopskrba otoka, uloga otočnih obrta u cjelogodišnjem turizmu, strategija razvoja otočnog obrtništva i brojne druge. 4. susret otočnih obrtnika okupila je obrtnike različitih djelatnosti koji rade na otocima, kako bi mogli razmijeniti iskustva, aktualizirati problematiku poslovanja na otocima te zajedničkim naporima doći do ideja za bolje i učinkovitije poslovanje.

- 01.10.2013.

Od 01.10.2013. išle su nove izvansezonske cijene za karte na trajektnim, brodskim i brzobrodskim linijama. Na brzobrodskim linijama izvansezonske cijene su skuplje od prošlogodišnjih za cca. od 20% do 30%. Također ide i novi plovidbeni red na svim linijama.

- 06.10.2013.

Započela je javna rasprava o nacrtu Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske koji je u javnoj raspravi do 04. studenog 2013. Vođenje politike regionalnog razvoja do sada je bilo uređeno kroz nekoliko zakonskih propisa (Zakon o područjima posebne državne skrbi - PPDS, Zakon o brdsko-planinskim područjima - BPP, Zakon o obnovi i razvoju Grada Vukovara te Zakon o otocima - ZO), te konačno od kraja 2009. Zakonom o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (dalje: ZRR 2009). Mišljenja smo da bi Otočni sabor trebao provesti raspravu među svojim članovima i zainteresiranom javnošću, tj. svim otočanima. Kao otočani trebamo vidjeti kako se ovaj predloženi Zakon odnosi prema Zakonu o otocima i kakav status imaju posebno otoci prve skupine prema Zakonu o otocima, koji pripadaju većim centrima, tj. koji status imaju prema indeksu razvijenosti.



OTOČNI SABOR

udruuga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- 17.10.2013.

Otoci su kao „biseri u Jadranu“ zapravo neprocjenjiva hrvatska vrijednost - cijeli taj prostor je po prirodi i povijesno obdaren mnogostrukim posebnostima. Civilizacija otoka stvarala se iz susreta ili bolje rečeno, sudara čovjeka i prirode: kamena, zemlje i mora. Otok nipošto ne podsjeća na umjetno zatvoren sustav. Hrvatski su otoci prirodno bogatstvo koje, prema članku 52. Ustava RH, zajedno sa svojim nekretninama koje su od osobitog nacionalnog, povijesnog, gospodarskog i ekološkog značenja, predstavlja posebni interes Države i ima njezinu osobitu zaštitu. 130.000 otočana, osim u Ustavu RH, ima svoje zakonodavno uporište u Zakonu o otocima i kao takvi trebaju biti dio Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske. Zakon o otocima trebao bi se zalagati za poboljšanje uvjeta življenja i razvoj poduzetništva na otocima. Zakon o otocima nije pokazao svoju djelotvornost u smislu da bi se moglo govoriti o novom početku. Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU je 4. listopada predstavilo Nacrt prijedloga Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske. Danom predstavljanja Zakona ujedno je i počela javna rasprava koja traje do 4. studenog. Smatramo da je zbog važnosti ovog zakona razdoblje od mjesec dana prekratko. Vođenje politike regionalnog razvoja do sada je bilo uređeno kroz nekoliko zakonskih propisa (Zakon o područjima posebne državne skrbi - PPDS, Zakon o brdsko-planinskim područjima - BPP, Zakon o obnovi i razvoju Grada Vukovara te Zakon o otocima - ZO), te konačno od kraja 2009. Zakonom o regionalnom razvoju Republike Hrvatske. Na predstavljanju je naglašeno da se nastavlja briga o otocima i Gradu Vukovaru te da ostaje utemeljena na posebnim, postojećim zakonima, a Zakon o regionalnom razvoju zamjenjuje današnji Zakon o područjima od posebne državne skrbi i Zakon o brdsko-planinskim područjima. Navode kako se novim Zakonom o regionalnom razvoju Republike Hrvatske rješava višegodišnji problem paralelnog egzistiranja različitih kategorija slabije razvijenih područja i uvodi jedinstveni sustav primjenjiv na cijelo područje Republike Hrvatske. Gdje su otočani u ovom Zakonu? U predloženom Zakonu dogodit će se da otoci koji su u sastavu razvijenih gradova i općina pripadnu jedinicama s većim razvojnim indeksom. Primjerice, otoci kao što su oni zadarskog, šibenskog, vodičkog i dubrovačkog arhipelaga pripadat će jedinicama koje po indeksu razvijenosti spadaju u treću i četvrtu skupinu razvoja čija je vrijednost indeksa razvijenosti od 75 do manje od 125 posto prosjeka Republike Hrvatske, iako stvarno stanje stvari nije takvo. Otoci nisu bili obuhvaćeni dosadašnjim zakonom o područjima od posebne državne skrbi i sada je idealna prilika da im se pomogne. Zakon o otocima otoke dijeli u prvu i drugu skupinu po razvijenosti. Naš prijedlog jest da se nadopune članci 35., 36. i 37. Zakona o regionalnom razvoju u kojem se razvrstavaju jedinice područne samouprave i jedinice lokalne samouprave po indeksu razvijenosti. Članak 35. govori o razvrstavanju jedinica područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti, čl. 36. govori o razvrstavanju jedinica lokalne samouprave po stupnju razvijenosti, dok čl. 37. govori o utvrđivanju potpomognutih područja. Među ostalim, u mjerama za razvoj potpomognutih područja iz Zakona proizlazi da obveznik poreza na dobit koji obavlja djelatnost na području jedinice lokalne samouprave razvrstane u I. skupinu iz čl. 36 i zapošljava više od pet radnika u radnom odnosu na



OTOČNI SABOR

udruuga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

neodređeno vrijeme, pri čemu više od 50% radnika ima prebivalište i boravište na potpomognutom području, ne plaćaju porez na dobit. Porezni obveznik u II. Skupini iz čl. 36 plaća 50% od propisane stope poreza. Porez na dohodak obveznik koji obavlja djelatnost na području jedinice lokalne samouprave razvrstane u I. skupinu iz članka 36. i zapošljava više od dva radnika u radnom odnosu na neodređeno vrijeme, pri čemu više od 50% radnika ima prebivalište i boravište na potpomognutom području, porez na dohodak od te samostalne djelatnosti umanjuje se za 100%. Obveznicima poreza na dohodak koji obavljaju djelatnost na području jedinice lokalne samouprave razvrstane u II. skupinu iz čl. 36, a zapošljavaju više od dva radnika u radnom odnosu na neodređeno vrijeme, pri čemu više od 50% radnika ima prebivalište i boravište na potpomognutim područjima, plaćaju 50% od propisane stope poreza na dohodak. Time bi otočni gospodarstvenici ostvarili adekvatne olakšice u svom poslovanju. Također građani koji žive na potpomognutim područjima imaju olakšice kod poreza na promet nekretninama. Otočani do sada kroz postojeći Zakon o otocima, budući da nisu bili obuhvaćeni Zakonom o područjima posebne državne skrbi, nisu imali prava na navedene povlastice i zato smatramo da u Zakon o regionalnom razvoju Republike Hrvatske obavezno treba implementirati čl. 2 iz Zakona o otocima u kojem se govori o razvrstavanju otoka u dvije skupine. Dalje tražimo od otočnih saborskih zastupnika da podrže ovaj prijedlog bez obzira na stranačku pripadnost jer ovaj prijedlog pridonosi boljem gospodarskom razvoju otoka. Mali otoci koji pripadaju većim gradovima na kopnu do sada su bili zakinuti u dobivanju sredstava iz EU jer su pripadali JLS koje imaju više od 20 000 stanovnika, a sada su ovim prijedlogom Zakona ponovno zakinuti jer pripadaju JLS koje imaju veći indeks razvijenosti.

- 17.12.2013

No. 0001

No. 0001

| | |
|---|---|
| HUMANITARNI KONCERT Bodulska balada Arsenal, 17. 12. 2013. 20 h | HUMANITARNI KONCERT Bodulska balada Arsenal, 17. 12. 2013. / 20 h Cijena ulaznice: 20,00 kn |
|---|---|

Pokrovitelji:



Otočni Sabor – udruga za razvitak hrvatskih otoka u suradnji s Gradom Zadrom i OŠ „Zadarski otoci“ kao matičnom školom područnim odjelima Veli Iž, Molat, Premuda, Silba i Olib, organiziraju bodulski dan pod nazivom „Bodulska balada“.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

Bodulski dan sadrži kuhanje brudeta, učenika OŠ „Zadarski otoci“ u jutarnjim satima te večernji koncert koji se održao u zadarskom Arsenalu. Večer je posvećena autorskom radu Stjepana Benzona, književnika, pjesnika i pisca, koji je, osim u rodnom Splitu, dio svog radnog vijeka proveo kao profesor u školama u Ninu i Preku.

Živeći na otoku Benzon je upoznao sve ljepote, ali i svakodnevne probleme otočkog stanovništva, ribara i težaka. Tako su nastali stihovi pjesama „Ako dođete u Kali“, „16 lavandera“ i najpoznatija među njima, svojevrsna oda moru, otoku, ribaru, „Bodulska balada“. Autor je stihova i brojnih drugih pjesama koje su uglazbili naši eminentni skladatelji i koji su bili i ostali rado slušani hitovi, kao što su: „Dalmatinska elegija“, „Dobro jutro, Margareta“, „Moja Ane broji dane“, „Tko će tebe voljet kao ja“, „Ja ću plakat sama“, „Kadenu si mi dao“, „Tko mi to kuca na vratima“, „Znam da ima jedna staza“ i mnoge druge. Ove, kao i druge uspješnice, autora stihova Stjepana Benzona u Zadru su pjevali Ivo Pattiera, Ljubomir Pende – Buce, dr. Dalibor Ivanišević, Zoran Jelenković, Amenda Stošić, Davor Pekota, Dean Dvornik, klapa „Kontrada“ i grupa „Dalmatico“. Pridružila im se i mlada violinistica Tena Milinčić s otoka Iža, koja živi na otoku, a satove glazbe pohada u Zadru.

Koncept humanitarne akcije „Bodulska balada“ spoj je kulinarstva, glazbe i otoka, a sav prihod namijenjen je OŠ „Zadarski otoci“ za kvalitetnije obrazovanje najmlađih otočana i školovanju otočke djece u kvalitetnijim uvjetima, kako bi već od najranije dobi osjetila brigu svih nas, za njih i naše otoke.

- 30.12.2013.



Otočni Sabor – udruga za razvitak hrvatskih otoka u suradnji s Gradom Zadrom i OŠ „Zadarski otoci“ kao matičnom školom s područnim odjelima Veli Iž, Molat, Premuda, Silba i Olib, organizirala je bodulski dan pod nazivom „Bodulska balada“ 17. prosinca 2013. Bodulski dan je sadržavao kuhanje brudeta, nastup učenika OŠ „Zadarski otoci“ u jutarnjim satima te večernji koncert koji je bio posvećen autorskom radu Stjepana Benzona, književnika, pjesnika i pisca, a održao se u zadarskom Arsenalu. Također je bio organiziran i mali sajam otočnih proizvoda.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

Koristimo prigodu i zahvaljujemo se sponzorima: Ilirija d.d., Zadarska županija, Grad Zadar, Hrvatsko društvo skladatelja, Falkensteiner hoteli Zadar, Javno bilježnički ured Davora Miškovića, Studio X j.d.o.o., Rent Event d.o.o., Turistička zajednica Grada Zadra, Grad Ninu, Općina Preko, Benjamin d.o.o. Veli Iž, Vicens d.o.o., Marex-elektroštroj Zadar, G&V line Dubrovnik, Asta Yachting Zadar, Turist hotel Zadar; medijskim pokroviteljima: Radio 057, Novi radio, Radio Centar, Zadarski list, TV VOX i naravno svim ljudima dobre volje koji su prepoznali koncept humanitarne akcije „Bodulska balada“ kao spoj kulinarstva, glazbe i otoka i tako pomogli da ova humanitarna akcija uspije. Svakako ne smijemo zaboraviti izvođače koji su se odrekli honorara i još jednom im se zahvaliti za sudjelovanje na humanitarnom koncertu: Zoranu Jelenkoviću, Amendi Stošić, Davoru Pekoti, Ljubomiru Pendi-Buci, Deanu Dvorniku, dr. Daliboru Ivaniševiću, Ivi Pattijeri, klapi Kontrada, grupi Dalmatico. S ovom humanitarnom akcijom smo pokazali da naši mali otočani nisu sami i da im želimo uljepšati i olakšati njihovo školovanje na malim otocima, da im kako tako omogućimo kvalitetnije uvjete školovanja.

U ovoj za Otočni sabor prvoj ovakvoj humanitarnoj akciji skupljeno je 30.737,20 Kn i od tih sredstava su sa 13.022,00 Kn pokriveni svi troškovi koji su se javili u organizaciji humanitarne akcije pod nazivom „Bodulska balada“.

Na kraju u ime Otočnog sabora-udruga za razvitak hrvatskih otoka i svih sudionika u humanitarnoj akciji za kvalitetnijim uvjetima školovanja najmlađih otočana, uručujem ravnatelju O.Š. Zadarski otoci gospodinu Davoru Bariću potvrdu o uplaćenim sredstvima u iznosu 17.715,20 Kn na žiro račun škole 28. prosinca 2013. godine.