



OTOČNI SABOR

udruge za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com



BILTEN

2

Zadar, siječanj 2013



OTOČNI SABOR

udruge za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

Poštovani

članovi, prijatelji udruge Otočni sabor. Predstavljamo drugi bilten u kojem ćemo Vas upoznati i podsjetiti na aktivnosti Otočnog sabora od izlaska prvog broja. U ovom ćemo Vas broju, pored proteklih aktivnosti, upoznati i s planovima za sljedeće razdoblje.

Planirane aktivnosti su:

1. izdavanje knjige „Život na otoku – gospodarski život na Zadarskim otocima između dva svjetska rata“ autora Ante Dragića;
2. pokretanje inicijative prema otočnim županijama da se u svakom županijskom centru otvori prodajno - izložbeni prostor Otočkog proizvoda te se na jednom mjestu prezentiraju otočni proizvodi;
3. obilaženje škola na otocima u zimskom razdoblju i dovođenje otočnim školarcima u goste književnike, glumce, male dramske skupine i njihove vršnjake iz unutrašnjosti s ciljem upoznavanja sa života na otoku;
4. Otočni sabor ima web stranicu koja je još u fazi promjena www.otocnisabor.hr. Preko stranice želimo upoznati javnost sa svojim radom i na jednom mjestu otočanima ponuditi korisne informacije (zakonske odredbe, razne natječaje i sl.) te sve zainteresirane upoznati s našim draguljima od otoka.

Jedan od glavnih ciljeva za ovu godinu treba nam biti angažiranje na izmjeni Zakona o otocima koje je najavilo Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU. Po pitanju izmjene Zakona svi otočani trebaju aktivno sudjelovati, jer o sebi moramo sami odlučivati i ne dozvoliti drugima da odlučuju o našoj sudbini. Osim dotičnog zakona moramo se također uključiti u donošenje izmjena raznih pravilnika (pravilnik o postupku i načinu provedbe opskrbe otočnih kućanstava pitkom vodom brodom vodonoscem ili cestovnim vozilom; pravilnik o uvjetima, kriterijima i načinu ostvarivanja prava na besplatni javni otočni cestovni prijevoz; pravilnik o uvjetima i načinu subvencioniranja cijene prijevoza ukapljenog naftnog plina na otoke, te postupku obračuna neostvarenih prihoda distributerima ukapljenog naftnog plina; pravilnik o sastavu i zadaćama Povjerenstva za otoke i slične pravilnike koji proizlaze iz Zakona o otocima). Aktivnosti oko ovog najbitnijeg poglavlja za otoke (otočane, gospodarstvenike na otocima) odvijat će se u dvije faze: prva faza – organizirati javnu raspravu po otocima (općinama, mjesnim odborima, udrugama) po ovom pitanju do kraja veljače. Druga faza – po dobivenim primjedbama (prijedlozima) napraviti naš prijedlog izmjene Zakona o otocima i pripadajućih pravilnika i organizirati sredinom ožujka godišnju skupštinu Otočkog sabora na istu temu.

Otočanima ne treba olakšati život, otočanima treba jednakost šansi, mogućnost da svoj život na otoku razvijaju na način kao da su na kopnu. Život na otoku, rođenjem ili odabirom, ne smije biti prepreka razvoju težnji koje suvremeni čovjek ima.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

Događaji

- Sjednica Vijeća Otočnog sabora u Šibeniku (17.05.2012.)

U Šibeniku je održana sjednica Vijeća Otočnog sabora, kojoj je bila domaćin Otočni sabor - Podružnica Šibensko-kninske županije. Radu sjednice Vijeća Otočnog sabora sudjelovali su članovi Vijeća iz svih priobalnih županija. Na sjednici su analizirane dosadašnje aktivnosti Otočnog sabora, utvrđeni su prijedlozi konkretnih sadržaja izmjene nekih zakonskih odredbi nekoliko zakona koji su vezani za otoke i otočna pitanja, posebice Zakona o pomorskom dobru, Zakona o koncesijama i Zakon o zaštiti prirode, kao što su donesene smjernice o aktivnostima kroz koje će se implementirati već postojeće odredbe pojedinih zakona u procese razvitka hrvatskih otoka. Donesena je i odluka da se pokrene inicijativa da se predloži održavanje jedne sjednice Vlade RH na jednom od malih hrvatskih otoka šibenskog ili zadarskog arhipelaga na temu stanja na hrvatskim otocima. Potaknuti će se prijedlog da bi se u procesu decentralizacije Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture preseli u Šibenik. Udruga Otočni sabor je ostvario suradnju i sporazum sa privatnim brodarima, koji će dati popust članovima Otočnog sabora na brodskim linijama koje oni održavaju među otocima, a potaknuti će se takva inicijativa i prema najvećem brodaru Jadroliniji. Donesene su i druge odluke vezane za aktivnosti podružnica Otočnog sabora, kako bi se uzduž svi hrvatskih otoka i priobalja pokrenule aktivnosti vezane za održivi razvoj otoka. Uz radni dio sjednice Vijeća Otočnog sabora, organiziran je i posjet otvaranju Adriatic Boat show, na koji su po organizatoru pozvani članovi Vijeća Otočnog sabora.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- **Konferencija za novinare (31.05.2012.)**



Agencija za obalni linijski promet dala je odobrenje Jadroliniji da od 01. 06. cijene karata može poskupiti za 20% u odnosu na dosadašnje razdoblje. Veća cijena će biti na snazi do mjeseca rujna. Moramo naglasiti da se cijene za otočane, žitelje hrvatskih otoka neće mijenjati, ali za otočane koji se bave turizmom te hotelijerima sutrašnji dan je „šok“. Mi smo upozorili na činjenicu da je u proračunu za 2012. došlo do povećanja sredstava za poticaje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija te nismo očekivali povećanje cijena, budući da plovidbeni red ostao identičan kao i prošle godine.

Otočni sabor mora ukazati na situaciju oko Otočnog vijeća savjetodavnog tijela Vlade Republike Hrvatske prema Zakonu o otocima. Od konstituiranja Hrvatskog sabora i Vlade RH do dana današnjega nije sazvana konstituirajuća sjednica Otočnog vijeća, a problema na otocima svakim danom ima sve više. Otočni sabor traži od Vlade Republike Hrvatske da nas uključi u rad Otočnog vijeća kao jednog od ravnopravnih partnera za otočnu problematiku.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- Priopćenje (12.06.2012.)



Otočni sabor se oglasio na temu vodoopskrbe otoka Zadarske županije, konkretno otoka koji administrativno pripadaju Gradu Zadru. Naime, došlo je do apsurd – koncesionaru se ne da nalog za isplivljavanje, tj. daljnja isporuka vode otočanima. Država kaže kroz Zakon o otocima, u čl. 33 „ Domaćinstva čiji članovi imaju prebivalište na otoku, a opskrbljuju se vodom vodonoscem ili cestovnim vozilom, plaćaju vodu do 20 kubika mjesečno, odnosno 150 kubika ukupne godišnje potrošnje po domaćinstvu po cijeni koja je jednaka prosječnoj cijeni isporuke vode u matičnoj obalno-otočnoj županiji. Sredstva za podmirenje razlike u cijeni i stvarne cijene isporuke vode vodonoscima ili cestovnim vozilom osigurati će se u državnom proračunu. Poslovi vodoopskrbe otočnih domaćinstava vodonoscem ili cestovnim vozilom obavljaju se sukladno članku 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu («Narodne novine«, br. 36/95., 128/99., 57/00., 129/00. i 59/01.). Sredstva za podmirenje razlike u cijeni iz stavka 1. ovoga članka i stvarne cijene isporuke vode vodonoscima i cestovnim vozilom osigurati će se u državnom proračunu.”

Pitamo, tko ima pravo zabraniti isporuku vode otočanima koji isporučenu vodu uredno plate. Smatramo da je to čisto kršenje Ustava RH i ljudskog dostojanstva. Otočani nisu krivi što do njih nije napravljen vodovod i ne žele da ih se tretira kao građane drugog reda.

Otočni sabor traži da se bezuvjetno nastavi s isporukom vode prema otocima, a problem neka se rješava u hodu. Neka za stol sjednu koncesionar, Grad Zadar kao vlasnik Vodovoda i Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU kako bi se pronašlo rješenje jer znamo da su u proračunu Republike Hrvatske osigurana sredstva za subvenciju vode. Moramo istaknuti da još nije ni počela prava turistička sezona te se zapitati što se onda može očekivati u jeku sezone.

Ponavljamo, otočanima ne treba olakšati život, otočanima treba jednakost šansi, mogućnost da svoj život na otoku razvijaju na način kao da su na kopnu. Život na otoku, rođenjem ili odabirom ne smije biti prepreka razvoju težnji koje suvremeni čovjek ima.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- Konferencija za novinare (20.06.2012.)

Nažalost, došli smo u situaciju da se Otočni sabor s novim partnerom partnerom LAG-om Mareta mora ponovno oglašiti na temu vodoopskrbe otoka Zadarske županije, konkretno otoka koji administrativno pripadaju Gradu Zadru. Moramo napomenuti da smo se još u drugom mjesecu bojali da ne dođe do ove situacije. Sredstva u proračunu za subvencije vodoopskrbe smanjena su u odnosu na ranije godine, na što smo ukazali pri analizi proračuna za ovu godinu.

U Ministarstvu regionalnog razvoja i fondova EU 13. lipnja je potpisan ugovor s Gradom Zadrom i Vodovodom Zadar o financiranju dopreme vode vodonoscem na naše otoke za 2012. godinu. Potpisanim ugovorom Grad Zadar dobiva 2,2 milijuna kuna. Nažalost, navedena sredstva većinom su već potrošena. Zašto? Grad Zadar, tj. Vodovod kao nositelj vodoopskrbe, mora podmiriti stare račune iz razdoblja za 2011. prema koncesionaru te je, prema riječima odgovornih iz Grada Zadra koje prenose i mediji, ostalo malo sredstava za daljnju opskrbu otoka vodom.

Pitamo se hoćemo li svaka dva-tri mjeseca govoriti o ovom problemu. Prvi put smo govorili u trećem mjesecu, sad u šestom, a hoćemo li možda ponovo u srcu sezone, ako što i bude od nje na ovakav način. Ukoliko se ova agonija nastavi i administracija konačno ne kaže da je dosta i da će biti vode, može se dogoditi da turisti započnu otkazivati smještaje, ali ne samo turisti boimo se da vlasnici ugostiteljskih objekata za iznajmljivanje ne budu morali otkazivati rezervacije koje već imaju. Smatramo da se turistička sezona ne smije dovoditi u pitanje. Strah me je i pomisliti kakva bi to reklama bila za Hrvatsku.

Otočni sabor predlaže da Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU bez čekanja rebalansa državnog proračuna dio svojih sredstava preusmjeri za potrebe vodoopskrbe, tj. podmiri dugovanje za 2011. prema koncesionaru i da sredstva predviđena za ovu godinu ostanu za što su i namijenjena. Od saborskih zastupnika zatražili smo da interveniraju po tom pitanju. Naime, Ministarstvo na to ima pravo jer može 5% od sredstava koja mu pripadaju preusmjeriti s jednog dijela u drugi dio bez čekanja rebalansa državnog proračuna.

Zabrinuti smo sadašnjom situacijom, jer ne znamo što nam donosi nadolazeće razdoblje.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- **Proširena sjednica Vijeća Otočnog sabora u Zadru (10.07.2012.)**



U Zadru je održana proširena sjednica vijeća Otočnog sabora na kojoj su bili nazočni pored članova Vijeća i predsjednici otočnih MO koji administrativno pripadaju gradu Zadru, sa Šibenskog područja i Drvenika Velog i Malog. Sastanku je nazočio predstavnik Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU, pročelnik odjela za poljoprivredu i otoke Grada Zadra i direktor zadarskog Vodovoda. Na sjednici su doneseni sljedeći zaključci:

1. da u slučaju, ako dođe do isporuke ne suvencionirane vode, otočani tuže kršitelja Zakona o otocima i traže povrat sredstava za plaćen prevoz vode,
2. da ugovore za koncesije vodonosaca preuzme direktno Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU,
3. da se odma počne konkretno raditi na vodovodizaciji otoka (po Županijama) da se nebi ponovila današnja situacij,
4. da se odma krene sa uređenjem vodosprema po otocima i stavljanje istih u funkciju.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- Konferencija za novinare (24.08.2012.)



U Zadru je održana tiskovna konferencija. Sazvana je da se hrvatske građane, a posebno otočane upozna s prijedlogom Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu od strane Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Ministarstvo u suradnji s nadležnom Agencijom za obalni linijski pomorski promet na temelju „navodnog“ analiziranja stanja u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu izradili su novu Odluku o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu. Navodna svrha donošenja nove Odluke prvenstveno se odnosi na racionalizaciju javnog obalnog linijskog pomorskog prometa, ali po nama to je ukidanje veza otoka s kopnom i nazad i vraćanje desetljećima u natrag. Otočni sabor od svog osnutka 2001. godine se bori za četiri linije dnevno, a danas smo došli do toga da se borimo ne samo za povezanost otoka s kopnom nego i za opstanak otočana na otocima. Izmjenom Zakona o otocima 2002. čl:9. stav 2 se promjenio i on je još na snazi, a glasi: “Pomorski dio sustava iz stavka 1. ovoga članka organizirat će se i unapređivati izgradnjom novih i dogradnjom postojećih otočnih luka i pristana za prihvat plovila u trajektnom, brodskom i brzobrodskom prijevozu, uvođenjem novih trajektnih, brodskih i brzobrodskih linija koje otoke povezuju s kopnom i međusobno, većom učestalošću plovidbi na pojedinim linijama i uvođenjem noćnih plovidbi.” Možemo zaključiti da se izmjenom Zakona o otocima u čl:9 nigdje ne spominje riječ „reduciranje“ ili „ukidanje“ nego, dapače, spominje se uvođenje novih trajektnih, brodskih i brzobrodskih linija. Nadalje, Hrvatski Sabor nije donio izmjenu Zakona o otocima, u kojoj bi se govorilo o reduciranju linija. Naime, u proračunu za 2012. godinu za potpore u obavljanju obalnog linijskog pomorskog prometa predviđeno je 390.000.000,00 Kn, a prema izračunu Agencije za obalni linijski pomorski promet nedostaje 42.478.703,88 Kn za normalno provođenje plovidbenog reda u ovoj tekućoj godini. Moramo naglasiti da je Red plovidbe koji je na snazi po obujmu i učestalosti broja putovanja na razini prošle 2011. godine, a sredstva u proračunu uvećana su za 8.000.000,00 Kn. Temeljem obrazloženja prijedloga izmjene Odluke o određivanju državnih linija u linijskom obalnom pomorskom prometu možemo vidjeti da se između



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

ostaloga ukidaju i brišu linije: trajektna linija br: 101 duž obalna Rijeka-Split-Stari grad-Korčula-Dubrovnik; mislimo da ukidanjem ove linije Stari grad i Korčula ostaju zakinuti za pristajanje trajekta, a grad Dubrovnik ostaje nepovezan s ostatkom priobalnog dijela Hrvatske; brodska linija br: 405a Zadar-Sali-Zaglav, brisanje brodske linije br: 501 Brodarica-Krapan, brisanje brodske linije br: 506 Prvić Luka-Prvić Šepurine-Vodice i brisanje brodske linije br: 612 Komiža-Biševo. Dakle, u prijedlogu možemo vidjeti da se što ukida, a što briše pet linija. Dalje, na ostale trajektna, brodske i brzobrodske linije odnosi se ukidanje broja isplovljavanja u predsezoni, posezoni i visokoj sezoni. U prosjeku se ukida od jednog do sedam isplovljenja u tjednu.

- Sastanak u HGK - Županijskoj komori Zadar (11.09.2012.)



U Gospodarskoj komori u Zadru održana je rasprava o racionalizaciji na brodskim i trajektnim državnim linijama na kojoj su sudjelovali zamjenik ministra pomorstva Zdenko Antešić i pomoćnik ministra Nikola Mendrila. Zadarski otoci neće biti žrtve državne štednje. Barem do daljnjega. Naime, zaključci sastanka predstavnika lokalne samouprave s predstavnicima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture i Agencije za obalni linijski promet održanog u HGK - Županijskoj komori Zadar na temu racionalizacije obalnog linijskog pomorskog prometa išli se u smjeru da racionalizacija nikako ne smije ići na štetu otočana.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- Rasprava u Šibeniku (12.09.2012.)



Stanovnici otoka šibenskog arhipelaga neće ni po čemu osjetiti najavljenju racionalizaciju na brodskim državnim linijama, izjavili su novinarima predstavnici Ministarstva prometa i veza nakon današnjeg sastanka s predstavnicima lokalne samouprave, šibenskih otoka i Hrvatske gospodarske komore koji je održan u Šibeniku, iza zatvorenih vrata. Riječ je o sastancima koje Ministarstvo ovih dana organizira na područjima svih pet plovnih područja na Jadranu, a jedno od njih je i šibensko. Promjenu bi mogao osjetiti jedino Grad Šibenik od kojeg se očekuje da ubuduće financira trajektnu liniju Krapanj- Brodarica koja će izgubiti status državne linije. Prema riječima Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, u Šibenik su došli s određenim prijedlozima za racionalizaciju polazaka za otoke Žirije i Kaprije koji su trebali donijeti uštedu od 320 000 kuna, ali će od njih nakon današnjeg sastanka odustati." Predstavnici tih otoka bili su uvjerljivi i složni. Iznijeli su nam argumente koje ćemo sigurno uvažiti tako da na toj brodskoj liniji neće biti nikakvih promjena". Ivo Baldasar, ravnatelj Agencije za obalni linijski pomorski promet, je istaknuo da će se promijeniti jedino to što, po svemu sudeći, više neće biti brze brodske linije za Kaprije i Žirje jer za nju nema uvjeta, ali će se na račun toga povećati broj polazaka iz Šibenika. Neće biti nikakvih izmjena niti na brodskoj liniji za Prvić i Vodice koju će i dalje održavati isti brod.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- **Konferencija za novinare (26.10.2012.)**



"Dosta nam je ambulantnih mjera, treba krenuti u sustavno rješavanje problema vodoopskrbe na otocima" - poručuju to članovi Udruge za razvitak hrvatskih otoka Otočni sabor koji su na današnjoj konferenciji za novinare upozorili kako se ni nakon brojnih problema koje su imali otočani ovoga ljeta, i dalje ništa ne čini na izgradnji vodoopskrbnih objekata. Članovi udruge su podsjetili na brojne probleme s vodonoscima i dostavom subvencionirane vode jer strahuju kako će se dogodine ta situacija ponoviti. Član udruge Mladen Lucin navodi kako je zbog nedostatka posla, projekt postavljanja metra podmorskog cjevovoda pao na najniže cijene u povijesti – metar košta tisuću-dvije kuna, kaže, međutim ne projektira se ništa. To je razlog što ni neka strana ulaganja u otoke neće biti moguća. Denis Barić naime kaže kako je udruga ostvarila kontakt s jednom inozemnom tvrtkom koja proizvodi desalinizatore i voljna je ulagati u hrvatske otoke. Međutim, preduvjet da obrađena voda iz desalinizatora dođe do otočnih kućanstava su mjesne mreže i vodospreme, a mi ih nemamo ili su stare pola stoljeća, poručili su članovi udruge. Predsjednik otočnog LAG-a Mareta Ivo Moković potvrdio je kako je vodoopskrba problem za sve projekte koje LAG priprema jer se sredstva za razvoj poljoprivrede i turizma neće moći dobiti ako cijena kubika vode na otoku bude 80 kuna, koliko će koštati kad presuše državne subvencije.



OTOČNI SABOR

udruza za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- Prijopćenje na temu Zakona o porezu na nekretnine (05.11.2012.)

Otočane, ali i ostale građane Republike Hrvatske baš ne čekaju dobra vrimena. U ovom slučaju ne mislimo na razne Ladislave, Marte i slične metereološke nepogode već na „Zakon o porezu na nekretnine“ čija je primjena predviđena od 1. travnja 2013. godine. Mišljenja smo da će donošenje ovog zakona najviše osjetiti priobalje i otoci. Vlada Republike Hrvatske najavljuje da već na proljeće iduće godine otočani mogu očekivati uplatnice koje će predstavljati akontaciju poreza na nekretninu, a čiji će iznos otprilike odgovarati iznosu sadašnje komunalne naknade. Međutim, smatramo da će najavljene stope premašiti sadašnja davanja za komunalnu naknadu. Otočni sabor nije protiv uvođenja novog Zakona o porezu na nekretnine, ali Vlada Republike Hrvatske mora voditi računa kako o otočanima, tako i o ostalim građanima koji nisu bogati, ali imaju tzv. djedovinu – nasljeđene kuće svojih predaka po selima i na otocima. Ta je djedovina u većini slučajeva stara i derutna i potrebno joj je renoviranje, no u većini slučajeva ljudi nemaju novaca za nova ulaganja, a kako će ga imati za plaćanje novog nameta – poreza. Smatramo da se nasljeđene djedovine ne bi trebale tretirati kao vikendice. Bojimo se da nakon 01. srpnja 2013. kada ulazimo u EU ne bi došlo do rasprodaje djedovina strancima zbog nemogućnosti plaćanja navedenog poreza. Otočni sabor traži i moli Vladu Republike Hrvatske da djedovine i viškove stambenih, poslovnih prostora ne stavlja u istu kategoriju, nego neka u zakonu naprave više razreda ili kategorija za oporezivanja.



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- Sijednica Vijeća Otočnog sabora u Splitu (28.11.2012.)



Na sjednici Vijeća Otočnog sabora jedna od točaka dnevnog reda bila je analiza proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu s aspekta položaja otoka u istom proračunu. Moramo reći da situacija nije baš sjajna, napose u području povezanosti i vodoopskrbe. Što se tiče prvog, povezanosti otoka s kopnom i među otočna povezanost, situacija je sljedeća. U ministarstvu pomorstva prometa i infrastrukture proračun je ukupno manji za 7 mil Kn. Agencija za obalni linijski promet dobiva manje 35 mil Kn što se odnosi na subvenciju za brodske i brzobrodne linije. To možemo protumačiti na samo jedan način, a to je redukcija - ukidanje linija što trajektnih, što brodskih i brzobrodskih. Vijeće Otočnog sabora to smatra kršenjem Zakona o otocima u čl. 9. gdje se nigdje ne spominje riječ „reduciranje“ ili „ukidanje“ nego, dapače, spominje se uvođenje novih trajektnih, brodskih i brzobrodskih linija. Nadalje, Hrvatski Sabor nije donio izmjenu Zakona o otocima, u kojoj bi se govorilo o reduciranju linija. Otočni sabor je svjestan financijske situacije u državnoj blagajni i misli da su otočani prevareni od misionara koji su obilazili otočne Županije i predstavljali prijedlog Odluke o reduciranju linija. Prema izračunu Agencije za obalni linijski pomorski promet nedostaje 42.478.703,88 Kn za 2012., a u raspravama se prihvaćalo prijedloge otočana i govorilo se samo o ukidanju noćnih trajektnih linija i prebacivanju triju linija na jedinice lokalne smouprave. Sad vidimo da su sredstva za subvencije za brodske i brzobrodne linije smanjena u odnosu na 2012. za 35 mil Kn. Pitamo se zašto se u tijeku rasprave otočanima nije rekla istina, ono što ih čeka u budućnosti, odnosno zašto se od otočana koji ovise o vezi s kopnom skrivala prava istina. Otočni sabor ovim putem moli Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, a tako i Agenciju za obalni linijski pomorski promet da se drže postojećeg Zakona o otocima i neka saslušaju prijedloge samih otočana koje daju na sastancima u županijskim Gospodarskim komorama na temu plovidbenih redova, jer otočani su svjesni financijske situacije u državi i sami mogu pomoći državi ako ih se shvati kao ozbiljnog partnera u dijalogu na istu temu. Smatramo da se uštede trebaju tražiti u poslovnoj politici brodarara i njihovom pristupu poslovanja, a ne na uštrb stanovnika otoka. Poboljšanjem poslovanja brodarskih tvrtki



OTOČNI SABOR

udruga za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

u državnom vlasništvu, kontrolom troškova svih procesa u njihovu poslovanju i promjenom pristupa osnovnim segmentima broderskog posla može se postići ušteda sredstava iz državnog proračuna, a da se istovremeno ne zagorča život stanovnicima naših otoka. Tražimo od Vlade Republike Hrvatske po ovom pitanju, da na jednoj od svojih sjednica nakon prihvaćanja ovakvog proračuna donese odluku o linijama koje ostaju na snazi, tj. koncesijama na trajektnim, brodskim i brzobrodskim linijama. Drugo važno pitanje za otočane osim povezanosti je vodoopskrba otoka koji nemaju provedenu vodu nego ovise o svojim vodospremama (gusternama) i božjem daru, kiši. Svima nam je poznata situacija koja je bila ove sezone oko vodoopskrbe otoka, a čak je postojao slučaj isporučivanja nesubvencionirane vode. U proračunu za 2013. godinu dolazi do daljeg trenda smanjenja za subvenciju vode od 1,3 mil Kn. U dijelu sredstava za vodoopskrbu otoka u proračunu za 2012. godinu došlo je do smanjenje naknada građanima i kućanstvima za vodoopskrbu za 2,5 mil Kn u odnosu na 2011. godinu i iznosilo je 13 mil Kn. Stavka za vodoopskrbu otoka nalazi se u dijelu proračuna Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU čiji je ukupni proračun manji za cca 20 mil Kn. Znamo da su se u ovoj godini javljala i dugovanja za 2011. prema koncesionarima za vodoopskrbu. Kako se ne bi ponovila ovosezonska situacija, Otočni sabor traži da se odmah počne konkretno raditi na vodovodizaciji otoka (po županijama), da ugovore za koncesije vodonosaca preuzme direktno Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU i da se odmah krene s uređenjem vodosprema po otocima.

- Međunarodna konferencija u Zagrebu (06.12.2012.)

Otočni sabor je nazočio međunarodnoj konferenciji za predstavljanje komunikacije Europske komisije o Jadranskoj i Jonskoj pomorskoj strategiji, koja se održala u Zagrebu. Konferencija je održana u organizaciji Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i Opće uprave za pomorstvo i ribarstvo Europske komisije. Na Konferenciji je predstavljena Komunikacija Europske komisije „Pomorska strategija za Jadransko i Jonsko more“, koja je strateški dokument koji se odnosi na države morskih bazena Jadranskog i Jonskog mora, čije su glavne strateške teme: maksimalno iskorištavanje potencijala plavog gospodarstva, zdraviji morski okoliš, sigurniji pomorski prostor, te održive i odgovorne ribarske aktivnosti. Navedene teme bit će razrađene u Akcijskom planu, koji bi sadržavao konkretne projekte koji će se financirati iz raznih EU fondova u razdoblju od 2014. do 2020., a čije se donošenje planira tijekom 2013. godine. Konferenciji su osim predstavnika Europske komisije i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, prisustvovali i predstavnici drugih nadležnih državnih tijela, znanstvene zajednice, civilnog društva, gospodarstva i lokalne samouprave iz Hrvatske, Grčke, Italije, Slovenije, Albanije, Bosne i Hercegovine, Crne Gore i Srbije.



OTOČNI SABOR

udruge za razvitak hrvatskih otoka

23000 ZADAR, e-mail: otocnisabor@gmail.com

- **Radni sastanak u Zadarskoj županiji (14.12.2012.)**

U Zadarskoj županiji u Upravnom odjelu za gospodarstvo održan radni sastanak. Na radnom sastanku koji je organizirao pročelnik odjela s predstavnicima Otočnog sabora bilo je riječi o stanju vodoopskrbe otoka Zadarske županije. Na sastanku su doneseni sljedeći zaključci:

1. da se do 31.01.2013.godine od strane JLS predaju izvještaji o stanju vodoopskrbe i planovi za daljnju vodovodizaciju;
2. da se napravi revizija idejnog rješenja za vodovodizaciju i da se uzme u razmatranje svaki otok, a tako i svako naselje kao jedna cijelina;
3. da se nakon dobivenih izvještaja organizira radni sastanak s predstavnicima JLP, vodovoda (komunalnih firmi) i da se odrede prioritete i krene u izradu projektne dokumentacije za kandidiranje prema Hrvatskim vodama i fondovima EU.