

Na temelju članka 7. stavka 1. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ donijela

O D L U K U
o određivanju državnih linija u javnom prijevozu
u linijskom obalnom pomorskom prometu

I.

Ovom odlukom utvrđuju se državne trajektne, brzobrodske i brodske linije s odgovarajućom vrstom i minimalnim kapacitetom broda, relacijom i minimalnom učestalosti povratnih putovanja tjedno kako slijedi:

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI PRIJEVOZA	MINIMALNI KAPACITET VOZILA / PUTNIKA			
		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA	
1	101	RIJEKA - SPLIT - STARI GRAD - KORČULA - (SOBRA) - DUBROVNIK i obratno	1	2	2	Trajektna	70 / 650	70 / 650	70 / 650
2	9141	PULA - (UNIJE - SUSAK) - MALI LOŠINJ - (ILOVIK - SILBA) - ZADAR i obratno	1	2	5	Brzobrodsko	250 put.	250 put.	250 put.
3	310	MALI LOŠINJ - (UNIJE - SRAKANE VELE - SUSAK) i obratno	14	14	14	Brodsko	100 put.	200 put.	200 put.
4	311	ILOVIK - MRTVAŠKA - (MALI LOŠINJ) i obratno	26	26	29	Brodsko	50 put.	50 put.	50 put.
5	332	VALBISKA - MERAG i obratno	69	77	91	Trajektna	120 / 400	200 / 750	200 / 750

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI PRIJEVOZA	MINIMALNI KAPACITET VOZILA / PUTNIKA				
		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA		
6	334	POROZINA - BRESTOVA i obratno		55	77	91	Trajektna	60 / 250	160 / 700	160 / 700
7	335	PRIZNA - ŽIGLJEN i obratno		83	98	105	Trajektna	30 / 250	100 / 300	140 / 550
8	337	MIŠNJAK - STINICA i obratno		91	119	161	Trajektna	35 / 250	60 / 350	140 / 600
9	338	LOPAR - VALBISKA i obratno		14	28	28	Trajektna	60 / 300	60 / 300	60 / 300
10	9308	MALI LOŠINJ - (ILOVIK - SUSAK - UNIJE - MARTINŠĆICA) - CRES - RIJEKA i obratno		7	7	7	Brzobrodsko	300 put.	300 put.	300 put.
11	9309	NOVALJA - RAB - RIJEKA i obratno		7	7	7	Brzobrodsko	300 put.	300 put.	300 put.
12	405	RAVA - (MALA RAVA - VELI IŽ - MALI IŽ) - ZADAR i obratno		8	8	8	Brodsko	200 put.	200 put.	200 put.
13	406	ZADAR - SALI - ZAGLAV i obratno		6	6	6	Brodsko	200 put.	200 put.	200 put.

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI PRIJEVOZA	MINIMALNI KAPACITET VOZILA / PUTNIKA			
		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA	
14	409	PREKO - (OŠLJAK) - ZADAR i obratno	56	63	70	Brodsko	250 put.	250 put.	250 put.
15	415	VRGADA - PAKOŠTANE - (BIOGRAD) i obratno	26	33	46	Brodsko	40 put.	40 put.	40 put.
16	401	ZADAR/GAŽENICA - (IST/KOSIRAČA) - OLIB - SILBA - PREMUDA - (MALI LOŠINJ) i obratno	3	6	7	Trajektna	30 / 250	30 / 250	40 / 300
17	431	PREKO - (OŠLJAK) - ZADAR/GAŽENICA i obratno * 2	101	116	126	Trajektna	160 / 800	160 / 800	160 / 800
18	432	TKON - BIOGRAD i obratno	61	77	91	Trajektna	30 / 150	30 / 150	55 / 300
19	433	ZADAR/GAŽENICA - (RIVANJ - SESTRUNJ - ZVERINAC) - MOLAT - (ZAPUNTEL - IST/KOSIRAČA) i obratno	3	7	7	Trajektna	30 / 250	30 / 250	30 / 250
20	434	BRBINJ - ZADAR/GAŽENICA i obratno	15	21	22	Trajektna	60 / 240	100 / 500	100 / 500
21	435	ZADAR/GAŽENICA - IŽ MALI/BRŠANJ - (RAVA - MALA RAVA) i obratno	5	7	14	Trajektna	30 / 300	30 / 300	30 / 300

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI PRIJEVOZA	MINIMALNI KAPACITET VOZILA / PUTNIKA			
		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA	
22	9401	OLIB - SILBA - PREMUDA - ZADAR i obratno	7	7	8	Brzobrodaska	300 put.	300 put.	300 put.
23	9403	IST/ŠIROKA - (ZAPUNTEL - BRGULJE - MOLAT) - ZADAR i obratno	8	8	8	Brzobrodaska	250 put.	250 put.	250 put.
24	9404	BRBINJ - (BOŽAVA - ZVERINAC - SESTRUNJ - RIVANJ) - ZADAR i obratno	8	8	8	Brzobrodaska	200 put.	200 put.	200 put.
25	9405	ZADAR - (MALI IŽ) - VELI IŽ - (MALA RAVA - RAVA) i obratno	6	6	6	Brzobrodaska	200 put.	200 put.	200 put.
26	9406	ZADAR - SALI - ZAGLAV - (IŽ MALI/BRŠANJ) i obratno	21	21	21	Brzobrodaska	150 put.	150 put.	150 put.
27	501	KRAPANJ - BRODARICA i obratno	88	106	106	Brodaska	40 put.	40 put.	40 put.
28	505	(VODICE - PRVIĆ ŠEPURINE - PRVIĆ LUKA - ZLARIN) - ŠIBENIK i obratno	32	33	33	Brodaska	100 put.	300 put.	300 put.
29	506	PRVIĆ LUKA - PRVIĆ ŠEPURINE - VODICE i obratno	26	26	28	Brodaska	40 put.	40 put.	40 put.

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI PRIJEVOZA	MINIMALNI KAPACITET VOZILA / PUTNIKA			
		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA	
30	532	ŠIBENIK - (ZLARIN - OBONJAN - KAPRIJE) - ŽIRJE i obratno	7	14	14	Trajektna	25 / 200	25 / 200	25 / 200
31	9502	ŽIRJE - KAPRIJE - ŠIBENIK i obratno	9	14	14	Brzobrodsko	100 put.	100 put.	100 put.
32	612	KOMIŽA - BIŠEVO i obratno	4	7	8	Brodsko	40 put.	40 put.	40 put.
33	614	KORČULA - OREBIĆ i obratno	39	55	84	Brodsko	100 put.	100 put.	100 put.
34	616	(TROGIR) - SLATINE - SPLIT i obratno	12	28	43	Brodsko	50 put.	100 put.	200 put.
35	602	VIS - SPLIT i obratno	14	14	20	Trajektna	60 / 400	100 / 600	100 / 600
36	604	(LASTOVO) - VELA LUKA - (HVAR - SPLIT) i obratno	12	28	28	Trajektna	160 / 900	160 / 900	160 / 900
37	606	DRVENIK VELI - DRVENIK MALI - * 3 TROGIR (SEGET) - (SPLIT) i obratno	21	21	21	Trajektna	25 / 200	25 / 200	25 / 200

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI PRIJEVOZA	MINIMALNI KAPACITET VOZILA / PUTNIKA			
		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA	
38	631	SUPETAR - SPLIT i obratno	61	84	98	Trajektna	250 / 1000	250 / 1000	400 / 2000
39	632	SUĆURAJ - DRVENIK i obratno	42	70	77	Trajektna	30 / 150	30 / 150	60 / 300
40	633	PLOČE - TRPANJ i obratno	28	42	49	Trajektna	50 / 200	100 / 400	140 / 400
41	634	DOMINČE - OREBIĆ i obratno	98	125	125	Trajektna	50 / 300	50 / 300	100 / 400
42	635	STARI GRAD - SPLIT i obratno	21	35	49	Trajektna	100 / 400	200 / 1000	270 / 1600
43	636	ROGAČ - SPLIT i obratno	28	35	42	Trajektna	60 / 300	60 / 300	60 / 400
44	638	SUMARTIN - MAKARSKA i obratno	21	28	35	Trajektna	25 / 150	25 / 150	25 / 150
45	9601	ROGAČ - (STOMORSKA - MILNA) - SPLIT i obratno	7	7	7	Brzobrodsko	150 put.	150 put.	150 put.

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST - povratnih putovanja tjedno			LINIJA PREMA VRSTI PRIJEVOZA	MINIMALNI KAPACITET VOZILA / PUTNIKA			
		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA		IZVAN SEZONA	NISKA SEZONA	VISOKA SEZONA	
46	9602	VIS - (HVAR - MILNA) - SPLIT i obratno	7	7	7	Brzobrodsko	250 put.	250 put.	250 put.
47	9603	JELSA - BOL - SPLIT i obratno	7	7	7	Brzobrodsko	300 put.	300 put.	300 put.
48	9604	LASTOVO - VELA LUKA - HVAR - SPLIT i obratno	7	7	7	Brzobrodsko	300 put.	300 put.	300 put.
49	9608	KORČULA - (PRIGRADICA) - HVAR - SPLIT i obratno	7	7	7	Brzobrodsko	350 put.	350 put.	350 put.
50	807	SUĐURAĐ - LOPUD - KOLOČEP - DUBROVNIK i obratno	26	26	28	Brodsko	100 put.	300 put.	300 put.
51	831	SUĐURAĐ - (LOPUD) - DUBROVNIK i obratno	7	9	9	Trajektna	25 / 200	25 / 200	25 / 200
52	832	SOBRA - PRAPRATNO i obratno	28	35	35	Trajektna	50 / 250	50 / 250	50 / 250
53	9807	(LASTOVO - KORČULA - POLAČE) - SOBRA - (ŠIPANSKA LUKA) - DUBROVNIK i obratno	7	14	14	Brzobrodsko	200 put.	200 put.	200 put.

Napomene :

*1 Luke u zagradama su opcionalne luke u koje brod ne pristaje u svakom putovanju. U opcionalne luke pristaje se sukladno prometnim potrebama i sukladno osiguranim sredstvima u proračunu.

*2 U luku Ošljak opcionalno će se pristajati dok se ne osiguraju uvjeti za pristajanje brodske linije br. 409 Gaženica – (Ošljak) – Preko

***3** Nakon izgradnje luke Trogir Soline trajekt će umjesto u Gradskoj luci Trogir pristajati u luci Trogir Soline i više neće pristajati u luci Seget. U luku Split opcionalno će se pristajati do završetka projekta Hrvatskih cesta "Rekonstrukcija državne ceste D8, dionica Kaštel Sućurac - Plano, poddionica Kaštel Gomilica - Kaštel Stari".

II.

Sredstva za osiguranje naknade za obavljanje javne usluge kao potpore koju je dodijelio javni naručitelj za obavljanje usluge javnog prijevoza koja je od općeg gospodarskog interesa, osiguravaju se u Državnom proračunu Republike Hrvatske na razdjelu Ministarstva mora, prometu i infrastrukture, u okviru posebne glave: Agencija za obalni linijski pomorski promet. U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2017. godinu i projekcijama za 2018. i 2019. godinu (Narodne novine, broj 119/2016) planirana su sredstva za subvencioniranje javnog obalnog linijskog pomorskog prometa u iznosu od 310.000.000 kuna za 2017. godinu, te po 305.000.000 kuna u projekcijama za 2018. i 2019. godinu.

III.

Linije utvrđene ovom Odlukom održavaju brodari čija su prava i obveze utvrđene Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16).

IV.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu klase: 342-01/08-01/05, ur. broja: 5030116-08-1 od 5. prosinca 2008. godine, klase: 342-01/10-01/01, ur. broja 5030116-10-1 od 4. ožujka 2010. godine, klase: 342-01/10-01/01, ur. broja: 5030116-11-1 od 20. listopada 2011. godine i klase: 022-03/13-04/47, ur. broja: 50301-05/20-13-4 od 11. travnja 2013. godine.

V.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Ur.broj:
Zagreb,

PREDSJEDNIK VLADE

OBRAZLOŽENJE

Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu koju je Vlada Republike Hrvatske donijela 05. prosinca 2008. kao i Odluka o izmjenama Odluke od dana 04. ožujka 2010., Odluka o izmjenama Odluke od 20. listopada 2011. i Odluka o izmjenama i dopunama Odluke od 11. travnja 2013. jedan su od temeljnih dokumenata za provedbu Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06., 38/09., 87/09., 18/11., 80/13. i 56/16) kao i dugoročnih planova razvitka sustava pomorskog povezivanja hrvatskih otoka s kopnom uz subvencioniranje neprofitabilnih linija proračunskim sredstvima Republike Hrvatske, s obzirom da je djelatnost javnog obalnog linijskog pomorskog prometa djelatnost od osobitog javnog interesa za Republiku Hrvatsku te da se radi o usluzi od općeg gospodarskog interesa.

Redoviti javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu u Republici Hrvatskoj aktualnom Odlukom obuhvaća 56 državnih linija od kojih se održavaju 52 linije (25 trajektnih, 15 brzobrodskih i 12 brodskih linija) na kojima koncesijski ugovori u javnom prijevozu ističu 31. prosinca 2016. godine.

Državne linije održava 13 brodara sa ukupnom flotom od 77 brodova. Najveći brodar je Jadrolinija, Rijeka, društvo za linijski pomorski prijevoz putnika i tereta u vlasništvu Republike Hrvatske koje održava ukupno 36 linija (24 trajektne, 8 brzobrodskih i 4 brodske linije).

Osnovna svrha donošenja predložene Odluke proizlazi iz razloga što su nastupile okolnosti zbog kojih je potrebno izvršiti promjene na pojedinim linijama u smislu prilagodbe postojećem stanju u redovitom javnom obalnom linijskom pomorskom prometu s obzirom na red plovidbe kao i prilagodbe linija postojećem stanju s obzirom na završetak izgradnje pojedine lučke infrastrukture, a sve u cilju provedbe novih javnih natječaja, odnosno poziva zainteresiranim brodarima s Europskog gospodarskog prostora (EGP) za obavljanje linijskog obalnog pomorskog prometa na teritoriju Republike Hrvatske.

Novom Odlukom ne dovodi se u pitanje standard održavanja javnog obalnog linijskog pomorskog prometa kojim se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno s primjerenim brojem dnevnih putovanja, a sve u cilju zadovoljenja potreba otočnog stanovništva, stvaranja boljih uvjeta za život na otocima i poticanja njihovog razvitka.

S obzirom da djelatnost redovitog javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu karakterizira nerentabilnost u poslovanju, proračunskim sredstvima subvencionira se ova djelatnost na način da se sredstva državne potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge daju u slučajevima kada prihodi od pružanja usluga ne mogu pokriti troškove koji su nastali kao posljedica ispunjavanja obveze pružanja javne usluge. Godišnja proračunska sredstva za subvencioniranje ove djelatnosti posljednjih godina kretala su se u sljedećim iznosima: 325,500 mln kuna u 2013. godini, 301,730 mln kuna u 2014. godini, 309,645 mln kuna u 2015. godini, te 305,000 mln kuna u 2016. godini.

Sadašnja Odluka u pojedinim svojim dijelovima ne odgovara postojećem stanju te se predložena nova Odluka odnosi na sljedeće:

Kod svih trajektnih linija koje pristaju u Zadru navedena je luka Gaženica jer je trajektni promet premješten iz Gradske luke u navedenu luku.

Kod linija koje pristaju na otoku Istu (401, 433 i 9403) navedena je u zagradama luka Kosirača za trajektne linije i luka Široka za brzobrodsku liniju.

Linije 101 Rijeka - Split – Stari Grad – Korčula – (Sobra) – Dubrovnik i obratno, te 9141 Pula – (Unije – Susak) – Mali Lošinj – (Ilovik – Silba) – Zadar i obratno, sadržane su u Odluci kao cjelogodišnje linije.

Linija 9603a Split – (Milna) – Hvar i obratno i linija 641 Drvenik – Dominče brisane su iz Odluke zato što kao sezonske linije više ne mogu biti državne linije, jer nemaju obvezu javne usluge, a sve sukladno Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 56/16) koji je usklađen s uredbom Europske unije: Uredba (EEZ) broj 3577/92, od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), (SL L 364, 12. 12. 1992.).

Zbog prilagodbe procijenjenim prometnim potrebama izvršene su izmjene na linijama 332 i 338. Na liniji 332 Valbiska – Merag i obratno izmijenjen je kapacitet vozila u izvansezoni sa 140 na 120, a na liniji 338 Lopar – Valbiska i obratno izmijenjen je kapacitet sa 50 vozila i 300 putnika na 60 vozila i 300 putnika za sva razdoblja.

Liniji 405 Rava - (Mala Rava – Veli Iž – Mali Iž) - Zadar i obratno luke Mala Rava, Veli Iž i Mali Iž navedene su kao opcionalne luke, jer se u iste ne pristaje u svakom putovanju.

Prijašnja linija 405a izmijenjena je u liniju broj 406 Zadar – Sali –Zaglav i obratno da bi izbjegli dodatak "a", a za natječaj će se linije 405 i 406 raspisati u paketu (npr. trajektne linije 401, 433 i 435 raspisuju se u paketu). Zbog istog razloga linija 9404a izmijenjena je u liniju broj 9405 Zadar – (Mali Iž) – Veli Iž – (Mala Rava – Rava), a linije 9404 i 9405 će se raspisati u paketu. Također, navedene su sve luke u kojima se pristaje, a luke Mali Iž, Mala Rava i Rava navedene su kao opcionalne, jer se u iste ne pristaje u svakom putovanju.

Liniji 435 Zadar/Gaženica – Iž Mali/Bršanj – (Rava – Mala Rava) i obratno smanjena je učestalost putovanja u niskoj sezoni sa 14 na 7 putovanja sukladno prometnim potrebama i dogovora s lokalnom samoupravom na čiji se zahtjev na liniji 9406 Zadar – Sali – Zaglav – (Iž Mali/Bršanj) dodatno tiče luka Bršanj za vrijeme trajanja školske godine (primijenjeno u redovima plovidbe za 2014., 2015. i 2016. godinu).

Linija 506 Prvić Luka – Prvić Šepurine – Vodice i obratno predlaže se da i nadalje ostane u Odluci o državnim linijama, jer će se u dogledno vrijeme sagledati način i mogućnost raspisivanja natječaja za istu.

Liniji 9404 Brbinj – (Božava – Zverinac – Sestrunj – Rivanj) – Zadar i obratno dodana je luka Brbinj sukladno stvarnom stanju i prometnim potrebama, u cilju zadovoljenja kvalitete prometne povezanosti Dugog otoka.

Liniji 9406 Zadar – Sali – Zaglav – (Iž Mali/Bršanj) i obratno opcionalna luka Veli Iž zamijenjena je lukom Iž Mali/Bršanj prema stvarnom stanju nakon otvaranja u promet nove luke Bršanj, a na zahtjev lokalne samouprave. Liniji 532 Šibenik – Zlarin – Obonjan – Kaprije) - Žirje i obratno također je dodana luka Obonjan kao opcionalna luka radi mogućnosti pristajanja trajekta na otok Obonjan.

Linije 604 i 604a uklopljene su u jedinstvenu liniju 604 (Lastovo) – Vela Luka – (Hvar – Split) i obratno, a učestalost i kapacitet obuhvaćaju obje dosadašnje linije. Dodana je luka Hvar kao opcionalna luka zbog eventualne mogućnosti pristajanja trajekta za vrijeme kada je brzobrodaska linija u prekidu zbog vremenskih neprilika.

Linija 606 Drvenik Veli – Drvenik Mali – Trogir (Seget) – (Split) i obratno će se održavati iz luke Trogir Soline nakon završetka izgradnje i trajekt više neće pristajati u Gradskoj luci Trogir niti u Segetu Donjem. Linija će održavati putovanje petkom do Splita do završetka projekta Hrvatskih cesta „Rekonstrukcija državne ceste D8, dionica Kaštel Sućurac – Plano, poddionica Kaštel Gomilica – Kaštel Stari“. Otvaranjem ove dionice prestaje pristajanje u luku Split.

Linija 616 (Trogir) – Slatine – Split od velikog je značaja za povezivanje stanovnika otoka Čiova s Gradom Splitom zbog otežanih uvjeta kopnenog povezivanja posebice tijekom turističke sezone uslijed velikih gužvi i radova na magistralnoj cesti te se predlaže da ista bude cjelogodišnja državna linija kao sastavni dio Odluke o državnim linijama (učestalost putovanja u izvansezoni je 12, u niskoj sezoni 28 i u visokoj sezoni 43 putovanja).

Zbog prilagodbe procijenjenim prometnim potrebama liniji 633 Ploče – Trpanj i obratno izmijenjen je kapacitet sa 25 vozila i 200 putnika na 50 vozila i 200 putnika u izvansezoni, te sa 50 vozila i 400 putnika na 100 vozila i 400 putnika u niskoj sezoni, a 140 vozila i 400 putnika u visokoj sezoni.

Na liniji 634 Dominče – Orebić i obratno izmijenjeni su kapaciteti sa 100 vozila i 400 putnika na 50 vozila i 300 putnika u izvansezoni i niskoj sezoni.

Na liniji 635 Stari Grad – Split i obratno izmijenjen je broj putovanja u niskoj sezoni sa 42 na 35 kako bi se postupno povećavao broj putovanja prema prometnim potrebama tijekom godine.

Na liniji 9601 Rogač – (Stomorska, Milna) – Split i obratno kapacitet putnika smanjen je s 250 na 150 za sva razdoblja, dok je na liniji 9602 Vis – (Hvar – Milna) – Split i obratno dodana luka Milna kao opcionalna luka zbog pristajanja broda u luku (primijenjeno u redu plovidbe za 2016. godinu). Odstupanja u vremenu putovanja i dodatnih nautičkih milja zbog pristajanja u luku Milna su neznatna.

Na liniji 9608 Korčula - (Prigradica) - Hvar - Split zbog prilagodbe povećanim prometnim potrebama izmijenjen je minimalni kapacitet putnika za sva razdoblja sa 300 putnika na 350 putnika.